

Martin KONING

Univ. Gustave Eiffel
Dept. AME – Lab. SPLOTT
25, Av. François Mitterrand
69500 Bron - France

E-mail : martin.koning@univ-eiffel.fr

Economiste

*Transport et logistique
Calcul socio-économique
Trajectoires de décarbonation
Valorisation des biens non-marchands*

Expériences professionnelles

Depuis 2023	Directeur de recherche du développement durable, 2 nd e classe (<i>Univ. Gustave Eiffel</i>)
2020-2023	Chargé de recherche du développement durable, classe normale (<i>Univ. Gustave Eiffel</i>)
2012-2020	Chargé de recherche du développement durable, 2 ^{ème} classe (<i>IFSTTAR</i>)
2018	Chercheur invité au Centre Allemand d'Aérospatiale (<i>DLR, Berlin</i>)
2014	Chercheur invité au New-York City College (<i>UTRC, New-York</i>)
2010-2012	Attaché temporaire d'enseignement et de recherche (<i>Univ. Paris 1</i>)
2008-2011	Tuteur universitaire (<i>Columbia Global Center - Reid Hall Institute, Paris</i>)
2007-2010	Allocataire-moniteur (<i>Univ. Paris 1</i>)

Diplômes universitaires

2020	Habilitation à diriger des recherches en sciences économiques (<i>Univ. Lyon 2</i>) <i>Titre</i> : Contributions à l'analyse économique de la congestion dans les transports urbains <i>Jury</i> : C. Raux (dir.), L. Denant-Boëmont (rapp.), H. Andersson (rapp.), T. Blayac (rapp.), M. Lafourcade et S. Souche-Le Corvec
2011	Doctorat en sciences économiques (<i>Univ. Paris 1</i>) <i>Titre</i> : Essais sur la congestion dans les transports à Paris <i>Jury</i> : P. Kopp (dir.), S. Proost (rapp.), J-P. Orfeuill (rapp.), K. Schubert et Y. Crozet
2007	Master Recherche en sciences économiques (<i>DPIO et Magistère, Univ. Paris 1</i>)

Animation de la vie scientifique

Depuis 2025	Membre de l'équipe éditoriale de l' <i>Encyclopédie en ligne de l'AFET</i>
Depuis 2024	Membre du comité d'organisation de la conférence WCTR 2026 (<i>TSE</i>)
Depuis 2022	Secrétaire de l' Association Française d'Economie des Transports (AFET)
Depuis 2022	Rédacteur adjoint des Cahiers Scientifiques du Transport
Depuis 2022	Membre du comité scientifique des conférences de la SBCA (<i>Washington DC</i>)
Depuis 2017	Co-organisateur du séminaire EPOP (<i>Univ. Gustave Eiffel</i>)
Depuis 2013	Organisateur du séminaire interne SPLOTT (<i>Univ. Gustave Eiffel</i>)
2017-2021	Correspondant UGE pour le DIM Q12 (<i>LISA et Région IDF</i>)
2019	Membre du comité d'organisation de la conférence de l'ITEA (<i>PSE</i>)
2014-2015	Membre du comité d'organisation des Doctorales de l'ASRDLF (<i>IFSTTAR</i>)
2014	Membre du comité scientifique de la conférence de l'ASRDLF (<i>IFSTTAR</i>)
2009-2012	Co-organisateur du séminaire de l'axe Institutions (<i>Univ. Paris 1</i>)

Encadrements

Etudiants en doctorat :

- Depuis 2025 C. Widua : Processus d'allocation de la capacité ferroviaire : quelles réformes pour quelles utilisations de la capacité dans un contexte de saturation du réseau ? (*co-directeur, Univ. Gustave Eiffel*)
- Depuis 2023 V. Chapuis : Analyse socio-économique des interactions entre pratiques et déplacements d'achats des ménages et livraisons urbaines (*directeur, Univ. Gustave Eiffel*)
- Depuis 2021 A. Belleguie : Transition énergétique du transport ferroviaire à l'horizon 2035 : Appréciation du marché et analyse technico-économique des solutions de décarbonation (*co-directeur, Univ. Gustave Eiffel et Alstom*)
- 2020-2023 A. Le Goff : Le covoiturage dynamique pour la mobilité quotidienne : enjeux comportementaux, techniques, de politiques publiques (*directeur, Univ. Lyon 2*)
- 2019-2023 C. Horvath : Développement des circuits-courts les espaces périurbains français : Quelle adéquation entre offre et demande ? (*co-encadrant, Univ. Gustave Eiffel*)
- 2020-2022 I. Savadogo : Logistique urbaine durable : enjeux et impacts d'une optimisation économique, organisationnelle et environnementale (*co-directeur, Univ. Lyon 2*)
- 2013-2017 A. Béziat : Approche des liens entre transport de marchandises en ville, formes urbaines et congestion (*co-encadrant, Univ. Paris Est Marne-la-Vallée*)
- 2013-2017 N. Bounie : La zone d'activité logistique comme levier de développement économique des territoires (*co-encadrant, Univ. Paris Est Marne-la-Vallée*)

Chercheurs postdoctoraux :

- 2024-2025 L.-E. Desquith : Estimation et analyse de l'hétérogénéité de l'impact environnemental des déplacements d'achats des ménages (*projet MOBS*)
- 2021-2023 A. Kabré : Modélisation économique d'un corridor de décarbonation pour le transport de fret sur autoroutes (*projet DAAS*)
- 2019-2021 A. Elessa-Etuman : Elaboration de scénarios et simulations transport-qualité de l'air pour réduire l'impact environnemental du transport urbain de fret (*projet POLL-EXPO*)
- 2014-2015 C. Olarte-Bacarès : Construction d'un SIG-Historique et analyse des liens entre infrastructures de transport et développement local (*projet BASECOGV*)

Projets d'ingénieurs en laboratoire (cursus X-ENPC) :

- 2023-2024 T. Inocente et Q. Labrue : Modélisation économique du potentiel des autoroutes électriques pour décarboner le fret en France
- 2017-2018 R. Démolis : Choix de stationnement des chauffeurs-livreurs dans Paris
- 2014-2015 M. Laplagne et S. Corteville : Déterminants de la connexion des unités urbaines françaises aux réseaux de transport à grande vitesse

Enseignements

- Depuis 2020 Encadrement de « Capstone projects » pour Renault, Vinci Autoroutes, Respire, Transdev, Alstom, Banque Mondiale, ART (*PSE et ENPC, MSc. SIA*)
- 2017-2024 Encadrement de plusieurs projets de fin d'année pour le cours « Economie des transports » (*ENPC, M1 TRADD*)
- 2023-2024 Coordinateur et chargé de cours « Economie des transports » (*CNAM, MR Aménagement*)
- 2013-2022 Chargé de cours « Calcul socio-économique des projets de transport » (*ENPC, MS STFU*)

2017-2020	Coordinateur et chargé de cours « Economie des transports » (<i>ENPC, M1 TRADD</i>)
2013-2020	Responsable de cours « Economie des transports » (<i>Univ. Paris 4, M1 TLTE</i>)
2017	Intervenant sur « Coûts et financements du transport de fret » (<i>Univ. Rennes 2, ISSTO</i>)
2007-2012	Chargé de travaux dirigés : « Histoire de la pensée économique », « Economie politique européenne », « Théories des organisations et des marchés », « Commerce international », « Macroéconomie » (<i>Univ. Paris 1, L1 à L3</i>)

Distinctions

2017	Prix du meilleur article de la conférence (<i>ICPLT, Darmstadt</i>)
2012	Prix Aydalot pour la meilleure thèse en sciences régionales (<i>ASRDLF, Belfort</i>)

Travaux en cours

EC-8 : The environmental impact of purchase mobility in France: Determinants and individual heterogeneity (avec L.-E. Desquith), *soumis pour publication*

EC-7 : Promoting urban carpooling: a total social cost approach based on the Lyon case study (avec A. Le Goff, G. Monchambert, C. Marchal et J.-B. Ray), *révisé et resoumis*

EC-6 : Parking preferences of delivery drivers in the Paris region: Understanding the role of anticipations using hybrid choice models (avec R. Crastes dit Sourd, P. Gastineau et A. Béziat), *révisé et resoumis*

EC-5 : Analysis of the economic and environmental relevance of green corridors for the decarbonization of road freight transport in France (avec L. du Pasquier, N. Roelandt, A. B. Kabré, L. Letrouit et F. Combes), *soumis pour publication*

EC-4 : La dimension fonctionnelle ou évaluative des représentations sociales des modes de déplacement au centre du report modal (avec P. Dias, F. Martinez, M.A. Granié et P. Gastineau)

EC-3 : A tractable TCO model to identify the (ir)relevancy domains of different delivery modes for different logistics markets in different French urban areas (avec A. Béziat, A. Robichet et F. Combes)

EC-2 : Les coûts (directs et indirects) de la congestion dans les transports (avec N. Coulombel et G. Monchambert)

EC-1 : Preferences for more sustainable deliveries (avec P. Gastineau, R. Crastes dit Sourd et F. Martinez)

Publications dans des revues à comité de lecture

CL-31 : Dimension spatiale de l'achat en circuit court : entre accessibilité des fermes et concurrence avec les circuits longs, à paraître dans *Economie Rurale*, 393, 2025 (avec C. Horvath, G. Raton et P. Gastineau)

CL-30 : Effects of numerical platforms on individual choices and social welfare: Insights from short-distance carpooling, *Economics of Transportation*, 41: 100389, 2025 (avec A. Le Goff et G. Monchambert)

CL-29 : Short food supply chains: The influence of outlet and accessibility on farmer and consumer preferences. Two discrete choice experiments, *Food Policy*, 129: 102763, 2024 (avec C. Horvath, G. Raton et F. Combes)

CL-28 : A pathway design framework for national freight transport decarbonization strategies, *Climate Policy*, 1-17, 2024 (avec Y. Briand, D. Gupta, M.A. d'Agosto, G.V. Goes, D.N.S. Gonçalves, A. Garg, S.S. Vishwanathan, F. Ahjum, H. Trollip, B. McCall, U.W.R. Siagan, R.G. Dewi, S. Pye et F. Combes)

CL-27 : How large are the costs of air pollution emitted by freight vehicles? Insights from the Covid-19 lockdown in Paris, *Environmental Modeling & Assessment*, 2024 (avec L. Letrouit)

CL-26 : Dealing with logistics and heterogeneity in freight transport demand: A discrete mixture model for joint mode and shipment size choice, *Zeitschrift für Verkehrswissenschaft*, 93/3: 129-156, 2023 (avec R. Piendl, F. Combes et G. Liedtke)

CL-25 : L'économie des transports en France, entre rétrospectives et perspectives : Entretien avec Alain Bonnafous, André de Palma et Emile Quinet, *Cahiers Scientifiques du Transport*, 80-81 : 3-17, 2023 (avec L. Carnis et M. Ivaldi)

CL-24 : Environmental and economic evaluation of a low emission zone for urban freight transport, *Research in Transportation Economics*, 102: 101369, 2023 (avec I. Savadogo et M. Gardrat)

CL-23 : Déterminants spatiaux de la vente en circuit court : effets contrastés de l'accessibilité et localisation privilégiée dans les espaces à faible dominante agricole, *Revue d'Economie Régionale et Urbaine*, 2: 5-41, 2023 (avec C. Horvath et G. Raton)

CL-22 : Economic valuation of preventing fatal and serious road injuries. Results of a WTP study in four European countries, *Accident Analysis & Prevention*, 173: 106705, 2022 (avec A. Schoeters, M. Large, L. Carnis, S. Daniels, D. Mignot, R. Urmeew, W. Wijnen, F. Bijleveld et M. van der Horst)

CL-21 : Building latent segments of goods to improve shipment size modeling: Confirmatory evidence from France, *European Journal of Transport and Infrastructure Research*, 22(2): 22-52, 2022 (avec R. Piendl, F. Combes et G. Liedtke)

CL-20 : On the spatial scope of warehouse activity: An explanatory analysis in France, *Journal of Transport Geography*, 99: 103300, 2022 (avec D. Guerrero, J-P. Hubert et N. Roelandt)

CL-19 : What value do travelers put on connectivity to mobile phone and Internet networks in public transport? Empirical evidence from the Paris region, *Transportation Research - Part A*, 130: 158-177, 2019 (avec N. Bounie, F. Adoue et A. L'Hostis)

CL-18 : The environmental social cost of urban road freight: Evidence from the Paris region, *Transportation Research - Part D*, 63: 514-532, 2018 (avec N. Coulombel, L. Dablanc et M. Gardrat)

CL-17 : Comment réduire les émissions de CO₂ du transport de fret en France ? Evaluation socio-économique de trois politiques publiques, *Cahiers Scientifiques du Transport*, 73: 45-76, 2018 (avec C. Rizet et C. Cruz)

CL-16 : Transferability of models for logistics behaviors: A cross-country comparison between France and Germany for shipment size choice, *Recherche Transports et Sécurité - RTS*, 2018 (avec R. Piendl, F. Combes et G. Liedtke)

CL-15 : The economic cost of subway congestion: Some tentative estimates from Paris, *Economics of Transportation*, 14: 1-8, 2018 (avec L. Haywood et R. Prud'homme)

CL-14 : Marginal congestion costs in the case of multi-class traffic: A macroscopic assessment for the Paris region, *Transport Policy*, 60: 87-98, 2017 (avec A. Béziat et F. Toilier)

CL-13 : Crowding in public transport: Who cares and why?, *Transportation Research - Part A*, 100: 215-227, 2017 (avec G. Monchambert et L. Haywood)

CL-12 : The local economic impacts of high-speed railways: Theories and facts, *European Transport Research Review*, 9: 12, 2017 (avec C. Blanquart)

CL-11 : The good impacts of biking for goods: Lessons from Paris city, *Case Studies on Transport Policy*, 4(4): 259-268, 2016 (avec A. Conway)

CL-10 : Analyzing time sensitivity to discomfort in Paris subway: An empirical analysis using interval regression models, *Transportation*, 43: 913-933, 2016 (avec M. de Lapparent)

CL-9 : The distribution of crowding costs in public transport: New evidence from Paris subway, *Transportation Research - Part A*, 77: 182-201, 2015 (avec L. Haywood)

CL-8 : Are bicycles good for Paris?, *International Journal of Transport Economics*, 51(3): 369-393, 2014 (avec P. Kopp)

- CL-7 : La variété des coûts de congestion routière : illustrations à partir du boulevard Périphérique parisien, *Revue d'Economie Régionale et Urbaine*, 4: 741-757, 2013
- CL-6 : Electric vehicles: A tentative economic and environmental evaluation, *Transport Policy*, 23: 60-69, 2012 (avec R. Prud'homme)
- CL-5 : Avoir les coudes serrés dans le métro parisien : évaluation contingente du goût pour le confort, *Revue d'Economie Industrielle*, 140: 11-144, 2012 (avec L. Haywood)
- CL-4 : Public transport congestion costs: The case of the Paris subway, *Transport Policy*, 21: 101-109, 2012 (avec R. Prud'homme, L. Lenormand et A. Fehr)
- CL-3 : Substituting a tramway to a bus line in Paris: Costs and benefits, *Transport Policy*, 18: 563-572, 2011 (avec R. Prud'homme et P. Kopp)
- CL-2 : Quelle place pour l'entrepreneur dans les théories de la croissance régionale ?, *Canadian Journal of Regional Sciences*, 33: 11-26, 2010 (avec F. Facchini)
- CL-1 : Les déterminants de la dynamique entrepreneuriale dans les régions françaises, *Canadian Journal of Regional Sciences*, 33: 73-88, 2010 (avec M-E. Binet et F. Facchini)

Autres publications (chapitres, revues professionnelles, rapports, policy papers, proceedings)

- AP-22 : Bilan des émissions de gaz à effets de serre (BEGES) d'un projet d'entrepôt urbain : Green Dock à Gennevilliers, *Transports, Infrastructures & Mobilité*, 551 : 76-88, 2025 (avec A. Béziat et L. Dablanç)
- AP-21 : L'économie du système ferroviaire, dans : F. Antoniazzi et P. Pérennes (eds.), *Systèmes de transports ferroviaires et urbains*, Presse des Ponts, 101-135, 2024 (avec A. Sauvant et P. Pérennes)
- AP-20 : Le fret, oublié des trajectoires de décarbonation, *La Recherche*, Trimestriel 576 : 65-69, 2024 (avec Y. Briand et F. Combes)
- AP-19 : Valorisation des temps de transport pour les mobilités actives, dans : P. Ayoun et Bréhier R. (coord.), *Approfondissement des méthodes d'appréciation de la valeur du temps pour les transports de voyageurs et de fret*, Rapport de l'IGEDD, Annexe 5.8 : 202-208, 2023
- AP-18 : La valeur des activités réalisées dans les transports modifie-t-elle la valeur du temps ?, dans : P. Ayoun et Bréhier R. (coord.), *Approfondissement des méthodes d'appréciation de la valeur du temps pour les transports de voyageurs et de fret*, Rapport de l'IGEDD, Annexe 5.6 : 148-155, 2023 (avec P. Ayoun)
- AP-17 : Valorisation du temps de transport : mise à jour du cadre existant, dans : P. Ayoun et Bréhier R. (coord.), *Approfondissement des méthodes d'appréciation de la valeur du temps pour les transports de voyageurs et de fret*, Rapport de l'IGEDD, Annexe 5.1 : 102-109, 2023 (avec J. Brunel et A. Mekderian)
- AP-16 : Décarboner le transport de fret : diversité des leviers et des défis, *TEC - Mobilité intelligente*, 258 : 18-19, 2023 (avec Y. Briand)
- AP-15 : The infrastructure nexus: From the future of infrastructures to the infrastructures of the future, dans: *Building the future of quality infrastructure*, Asian Development Bank Institute: 11-27, 2020 (avec N.J.A. Buchoud, R. Douglass, P. Gastineau, D. Mangin, P. Poinot, J.F. Silvain, H. Soubelet)
- AP-14 : Contre-expertise de l'évaluation socio-économique du projet de ligne nouvelle Roissy-Picardie, *Rapport au Secrétariat général pour l'investissement*, 2020 (avec J-J. Becker et G. Comolet)
- AP-13 : The wider economic impacts of transportation infrastructure, *T20 Saudia Arabia 2020-Policy Brief, Task Force 3*, 2020 (avec C. Blanquart, C.-L. Chen, J. M. de Urena, M. Delaplace, P. Gastineau, G. Liedtke, F. Pagliara et N. Yoshino)
- AP-12 : Trajectoires de décarbonation profonde du transport de marchandises en France, *Rapport descriptif de l'IDDRI*, 2019 (avec Y. Briand, J. Svensson, F. Combes, G. Lamy, P. Pourouchottamin, J.-M. Cayla et J. Lefevre)

- AP-11 : Coûts externes des transports : des taux de couverture aux limites de la TICPE, *Transports, Infrastructures & Mobilité*, 156 : 40-46, 2019 (avec Y. Crozet)
- AP-10 : Paris 2024 Olympic/Para-Olympic games and air quality, dans : M. Delaplace et Schut P.-O. (eds.), *Hosting the Olympic Games: Uncertainty, Debate, Controversy*, Routledge: 178-186, 2019 (avec G. Foret, M. Beekman, O. Ramalho, M. Haeffelin, R. Nadif, I. Anesi-Maesano, P. Bernadara et J.-B. David)
- AP-9 : Les effets externes des transports : Définition, évaluation et implications pour les politiques publiques, *Rapport pour le conseil scientifique de TDIE*, 2019 (avec Y. Crozet)
- AP-8 : Les conséquences du stationnement en double-file, *TEC - Mobilité intelligente*, 233 : 29, 2017 (avec A. Béziat)
- AP-7 : Les temps de parcours interurbains en France : une analyse géo-historique, *Transports*, 495 : 17-25, 2016 (avec F. Bahoken, C. Mimeur, C. Olarte-Bacarès et T. Thévenin)
- AP-6 : Empirical analysis of freight transport prices using the French shipper survey ECHO, dans : U. Clausen et al. (eds.), *Commercial Transport: Lecture Notes in Logistics*, Springer International Publishing: 321-335, 2016 (avec F. Combes, J. Harache et E. Morau)
- AP-5 : Les réseaux de transport à grande vitesse en France : construction et apports d'un système d'information géo-historique, *Proceedings of the SAGEO Conference*, 2016 (avec F. Bahoken, C. Mimeur et T. Thévenin)
- AP-4 : Biking for goods is good: An assessment of CO₂ savings in Paris, *Proceedings of the TRB 94th annual meeting*, 2015 (avec A. Conway)
- AP-3 : L'enfer, dans le métro parisien, c'est les autres, *Métropolitiques*, 2014 (avec L. Haywood)
- AP-2 : Dessertes ferroviaires à grande vitesse et dynamisme économique local : Une analyse économétrique exploratoire sur les unités urbaines françaises, *Actes du 50^{ème} colloque de l'ASRDLF*, 32p, 2013 (avec C. Blanquart et M. Delaplace)
- AP-1 : Paris : un tramway nommé désir, *Transports*, 447 : 28-40, 2008 (avec R. Prud'homme et P. Kopp)

Travaux en (très longue) pause

- LP-3 : The evolution of shippers' batch size decisions: A micro-econometrical analysis over three decades (avec E.M. Aboukacem et F. Combes)
- LP-3 : Welfare losses caused by under-priced and heterogeneous road traffic: The Paris region case study (avec F. Combes, N. Coulombel et M. Gardrat)
- LP-1 : L'impact environnemental du transport de fret en Ile-de-France : une analyse à l'échelle des tournées (avec A. Elessa-Etuman et M. Gardrat)

Présentation des travaux

Conférence Techniques Territoriales du CEREMA MED (2025), Séminaire de l'IREGE (2025), Journée CARA (2024), SBCA (2024), Séminaire du CIRED (2024), Webinaire de l'URF (2023), SBCA (2023), Conseil scientifique de France Mobilités (2022), AFSE (2022), SBCA (2022), Innovative Mobility by CARA (2022), ITEA (2021), JMA (2021), RFTM (2021), GT PARCS (2021), ESBCA (2021), Les mardis de l'IDDRI (2020), Séminaire du LEM (2020), ITEA (2019), Congrès de l'ORME (2019), AFSE-DG Trésor (2018), RFTM (2018), Séminaire du CESAER (2018), Séminaire de clôture METROFREIGHT (2018), Séminaire du DLR (2018), AFSE-DG Trésor (2017), RFSET (2017), ITEA (2017), Séminaire du LAET (2017), ICPLT (2017), Chaire SNCF-LVMT (2016), SAGEO (2016), ICPLT (2015), Séminaire du CGDD (2015), TRB (2015), ETC (2014), TRB (2014), Séminaire de l'UTRC (2014), ETC (2013), Séminaire SIUTE (2013), ASRDLF (2013), ITEA (2012), ASRDLF (2012), Séminaire RFF (2012), ITEA (2011), LAGV (2011), AFSE (2011), ERSA (2011), EEA (2010), ITEA (2010), LAGV (2010), ERSA Summer School (2010), JMA (2010), ASRDLF (2008), ACDD (2008)

Participation à des contrats de recherche

Depuis 2024	PERTILIVR : Domaines de pertinence des modes de livraison urbaine (<i>DGITM</i>)
Depuis 2023	VALOR-F : Valorisation des blessés légers sur les routes (<i>DSR</i>)
Depuis 2023	PLATER4FOOD : Caractérisation des systèmes alimentaires territoriaux (<i>PEPR SAMS</i>)
Depuis 2023	CAYD : Modélisation économique des autoroutes électriques pour le fret (<i>PIA4</i>)
Depuis 2023	SINEMOB : Infrastructures et spatial mismatch à long terme (<i>ANR</i>)
2021-2025	MOBS : Mobilités et estimations des impacts des achats en ligne (<i>ANR</i>)
2022-2023	VTAC : Valorisation jointe des temps de cuisine et de transport pour achats (<i>AME</i>)
2021-2023	DAAS : Navettes pour le fret sur les autoroutes en France (<i>Lab Rech. Env.</i>)
2018-2022	POLL-EXPO : Transports et qualité de l'air en Ile-de-France (<i>ADEME</i>)
2018-2022	MUTANDIS : Innovations pour les mobilités périurbaines en France (<i>I-Site FUTURE</i>)
2019-2021	VALOR : Valorisation des tués et des blessés graves sur les routes (<i>DSR</i>)
2017-2018	TECTIC : Usage et valorisation du temps dans les transports publics (<i>ELSAT 2020</i>)
2015-2018	CITYLAB : Activités logistiques dans quelques métropoles européennes (<i>H2o2o</i>)
2015-2017	ECHO-CO2 : Réduire les émissions de CO2 du transport de fret en France (<i>DGITM</i>)
2013-2018	METROFREIGHT : Centre international de recherche sur la logistique urbaine (<i>VREF</i>)
2013-2015	BASECOGV : Retombées économiques indirectes des LGV en France (<i>PREDIT</i>)

Expertises et évaluations

Depuis 2025	Membre du comité scientifique et technique du référentiel d'évaluation socio-économique (<i>DGITM</i>)
Depuis 2023	Membre du conseil scientifique de l'Union Routière Française (<i>Paris</i>)
2024-2025	Expertise sur le bilan des émissions de GES d'un projet d'entrepôt logistique en Ile-de-France (<i>Goodman France</i>)
2023	Membre du jury de thèse d'A. Cambo (<i>examinateur, Univ. Paris Nanterre</i>)
2023	Membre externe du comité de sélection pour un poste de MCF en économie comportementale (<i>Univ. Lille</i>)
2022-2023	Expertise sur les coûts d'abattement du Co2 liés aux politiques de transport (<i>Région PACA, CITEC et ENERDATA</i>)
2020	Contre-expertise pour l'évaluation socio-économique de la LGV Roissy-Picardie (<i>SGPI</i>)
2013-2018	Membre du conseil scientifique de l'observatoire socio-économique et environnemental de la LGV Bretagne - Pays de la Loire (<i>Eiffage Rail Express</i>)

Participation à plusieurs groupes de travail : « Actualisation des valeurs tutélaires des temps de transport en France » (*IGEDD, 2022-2023*) ; « Feuille de route vers la neutralité carbone des transports » (*TDIE, 2022-2023*) ; « Decarbonising transport driving implementation actions – Heavy duty road freight » (*ITF, 2021-2022*) ; « Prospective du transport de marchandises en France aux horizons 2040 et 2060 » (*CGEDD et France Stratégie, 2019-2021*) ; « Deep decarbonization pathway project for freight transport in France » (*IDDR, 2017-2019*) ; « Couverture des coûts externes des transports en France » (*TDIE, 2017-2019*)

Participation à plusieurs tables rondes : « Optimiser l'usage du réseau ferroviaire » (*SNCF Réseau et DGITM, 2025*) ; « Broadening the scope of transport appraisal to capture the full impact of investments » (*ITF, 2021*) ; « Zero emission trucks » (*T&E, 2020*) ; « Accessibility and transport appraisal » (*ITF, 2019*) ; « Zero value of time » (*ITF, 2018*) ; « Developing the EU

long-term climate strategy » (*Bruegel et ICTSD, 2017*) ; « Ex-post assessment of transport investments and policy interventions » (*ITF, 2014*) ; « Valuing convenience in mass transit » (*ITF, 2013*)

Evaluation de demandes de financement de la recherche pour l'ANR, l'IRT Railenium, la Fondation Fullbright, le DIM QI2, l'Incubateur Descartes, la FMSH, l'Ademe

Evaluation d'articles soumis pour publication dans : *Revue Economique, Revue d'Economie Politique, Développement Durable et Territoires, Economie et Sociétés, Revue d'Economie Régionale et Urbaine, Revue d'Economie Industrielle, L'Actualité Economique, Les Cahiers Scientifiques du Transport, Pratiques Psychologiques, Transportation Research - Part A, Transportation Research - Part B, Transportation Research - Part C, Transportation Research - Part D, Transportation Research Interdisciplinary Perspectives, Transport Policy, International Journal of Transport Economics, Transportation, Journal of Advanced Transportation, Research in Transportation Economics, European Journal of Transport and Infrastructure Research, European Transport Research Review, International Journal of Sustainable Transportation, Transportation Research Records, Transport Problems, Geographical Review, Journal of Transport Geography, Cities, Proceedings of the National Academy of Sciences – Brief Reports, China Economic Review, Journal of Applied Economics, Climate Policy, Resource and Energy Economics, European Planning Studies*