

## Martin KONING

Né le 23 mars 1984

Univ. Gustave Eiffel  
Dept. AME – Lab. SPLOTT  
25, Avenue François Mitterrand  
69500 Bron  
E-mail : [martin.koning@univ-eiffel.fr](mailto:martin.koning@univ-eiffel.fr)

---

## Economiste

*Transports et logistique*  
*Calcul socio-économique*  
*Stratégies de décarbonation*  
*Valorisation de biens non-marchands*

**Langues :** Français, anglais, allemand

**Logiciels :** Stata, SAS, LaTeX, QGIS

---

## Expériences professionnelles

---

Depuis 2023 Directeur de recherche du développement durable, 2<sup>nd</sup>e classe (*Univ. Gustave Eiffel*)  
2012-2023 Chargé de recherche du développement durable, classe normale (*Univ. Gustave Eiffel*)  
2018 Chercheur invité au Centre Allemand d'Aérospatiale (*DLR, Berlin*)  
2014 Chercheur invité au New-York City College (*UTRC, New-York*)  
2010-2012 Attaché temporaire d'enseignement et de recherche (*Univ. Paris 1*)  
2008-2011 Tuteur en sciences économiques (*Columbia Global Center - Reid Hall Institute, Paris*)  
2007-2010 Allocataire-moniteur (*Univ. Paris 1*)

## Diplômes universitaires

---

2020 Habilitation à diriger des recherches en sciences économiques (*Univ. Lyon 2*)  
*Titre :* Contributions à l'analyse économique de la congestion dans les transports urbains  
*Jury :* C. Raux (dir.), L. Denant-Boëmont (rapp.), H. Andersson (rapp.), T. Blayac (rapp.), M. Lafourcade et S. Souche-Le Corvec  
2011 Doctorat en sciences économiques (*Univ. Paris 1*)  
*Titre :* Essais sur la congestion dans les transports à Paris  
*Jury :* P. Kopp (dir.), S. Proost (rapp.), J-P. Orfeuill (rapp.), K. Schubert et Y. Crozet  
2007 Master Recherche en sciences économiques (*DPIO et Magistère, Univ. Paris 1*)

## Animation de la vie scientifique

---

Depuis 2023 Comité scientifique du congrès annuel de la SBCA (*Washington DC et on-line*)  
Depuis 2023 Comité d'organisation de la conférence annuelle de l'AFET (*PSE*)  
Depuis 2022 Secrétaire de l'[Association Française d'Economie des Transports](#)  
Depuis 2022 Rédacteur adjoint des [Cahiers Scientifiques du Transport](#)  
Depuis 2017 Co-organisateur du [séminaire EPOP](#) (*Univ. Gustave Eiffel*)  
Depuis 2013 Organisateur du [séminaire interne SPLOTT](#) (*Univ. Gustave Eiffel*)  
2017-2021 Correspondant UGE pour le DIM Q12 (*LISA et Région IDF*)  
2019 Comité d'organisation du congrès annuel de l'ITEA (*PSE*)  
2014-2015 Comité d'organisation des Doctorales de l'ASRDLF (*IFSTTAR*)  
2014 Comité scientifique du congrès annuel de l'ASRDLF (*IFSTTAR*)  
2009-2012 Co-organisateur du séminaire de l'axe Institutions (*Univ. Paris 1*)

## Supervision et jury de thèses

---

Depuis 2023	V. Chapuis : Analyse socio-économique des interactions entre pratiques et déplacements d'achats des ménages et livraisons urbaines ( <i>directeur, Univ. Gustave Eiffel</i> )
Depuis 2021	A. Belleguie : Transition énergétique du transport ferroviaire à l'horizon 2035 : Appréciation du marché et analyse technico-économique des solutions de décarbonation ( <i>co-directeur, Univ. Gustave Eiffel et Alstom</i> )
2023	A. Le Goff : Le covoiturage dynamique pour la mobilité quotidienne : enjeux comportementaux, techniques, de politiques publiques ( <i>co-directeur, Univ. Lyon 2</i> )
2023	C. Horvath : Développement des circuits-courts les espaces périurbains français : Quelle adéquation entre offre et demande ? ( <i>co-encadrant, Univ. Gustave Eiffel</i> )
2022	I. Savadogo : Logistique urbaine durable : enjeux et impacts d'une optimisation économique, organisationnelle et environnementale ( <i>co-directeur, Univ. Lyon 2</i> )
2017	A. Béziat : Approche des liens entre transport de marchandises en ville, formes urbaines et congestion ( <i>co-encadrant, Univ. Paris Est Marne-la-Vallée</i> )
2017	N. Bounie : La zone d'activité logistique comme levier de développement économique des territoires ( <i>co-encadrant, Univ. Paris Est Marne-la-Vallée</i> )
2023	Membre du jury de thèse d'A. Cambo ( <i>examineur, Univ. Paris Nanterre</i> )

## Enseignements

---

Depuis 2023	Coordinateur et chargé de cours « Economie des transports » ( <i>CNAM, MR Aménagement</i> )
Depuis 2020	Encadrement de « Capstone projects » ( <i>PSE et ENPC, MSc. SIA</i> )
2013-2022	Chargé de cours « Calcul socio-économique des projets de transport » ( <i>ENPC, MS STFU</i> )
2017-2020	Coordinateur et chargé de cours « Economie des transports » ( <i>ENPC, M1 TRADD</i> )
2013-2020	Responsable de cours « Economie des transports » ( <i>Univ. Paris 4, M1 TLTE</i> )
2017	Intervenant sur « Coûts et financements du transport de fret » ( <i>Univ. Rennes 2, ISSTO</i> )
2007-2012	Chargé de travaux dirigés : « Histoire de la pensée économique », « Economie politique européenne », « Théories des organisations et des marchés », « Commerce international », « Macroéconomie » ( <i>Univ. Paris 1, L1 à L3</i> )

## Distinctions

---

2017	Prix du meilleur article de la conférence ( <i>ICPLT, Darmstadt</i> )
2012	Prix Aydalot pour la meilleure thèse en sciences régionales ( <i>ASRDLF, Belfort</i> )

## Articles en cours

---

A pathway design framework for sectoral deep decarbonisation: the case of freight transportation (avec Y. Briand, D. Gupta, M.A. d'Agosto, G.V. Goes, D.N.S. Gonçalves, A. Garg, S.S. Vishwanathan, F. Ahjum, H. Trollip, B. McCall, U.W.R. Siagan, R.G. Dewi, S. Pye et F. Combes), *révisé et resoumis pour publication*

How large of the costs of air pollution emitted by freight vehicles? Insights from the Covid-19 lockdown in Paris (avec L. Letrouit), *révisé et resoumis pour publication*

The effects of numerical platforms and matching characteristics on individual choices: Insights from short-distance carpooling (avec A. Le Goff et G. Monchambert), *soumis pour publication*

Promoting urban carpooling: a total social cost approach based on the Lyon case study (avec A. Le Goff, G. Monchambert, C. Marchal et J.B. Ray), *soumis pour publication*

Shortening the food supply chain: Understanding price and travel time thresholds for farmers and consumers in vegetable markets (avec C. Horvath, G. Raton et F. Combes) *soumis pour publication*

Décarboner le transport routier de fret en France : modélisation économique des autoroutes électriques (avec T. Inocente et Q. Labrue)

The evolution of shippers' batch size decisions: A micro-econometrical analysis over three decades (avec E.M. Aboulkacem et F. Combes)

Welfare losses caused by under-priced and heterogeneous road traffic: The Paris region case study (avec F. Combes, N. Coulombel et M. Gardrat)

L'impact environnemental du transport de fret en Ile-de-France : une analyse à l'échelle des tournées (avec A. Elessa-Etuman et M. Gardrat)

A tractable TCO model to identify the (ir)relevancy domains of modal options for urban deliveries (avec A. Béziat, A. Robichet et F. Combes)

Decarbonizing road freight transport: An economic analysis of innovative shuttles on French highways (avec A. Kabre, L. Letrouit et F. Combes)

Parking preferences of delivery drivers in the Paris greater area: Understanding the role of anticipations using hybrid discrete choice models (avec R. Crastes dit Sourd, P. Gastineau et A. Béziat)

### **Publications** (CL : revues à comité de lecture ; AS : autres supports de publication)

---

AS-15 : Le fret, oublié des trajectoires de décarbonation, *La Recherche*, Trimestriel 576 : 65-69 2024 (avec Y. Briand et F. Combes)

CL-25 : L'économie des transports en France, entre rétrospectives et perspectives : Entretien avec Alain Bonnafous, André de Palma et Emile Quinet, à paraître dans *Cahiers Scientifiques du Transport*, 2023 (avec A. Bonnafous, A. de Palma, E. Quinet, L. Carnis et M. Ivaldi)

CL-24 : Environmental and economic evaluation of a low emission zone for urban freight transport, *Research in Transportation Economics*, 102: 101369, 2023 (avec I. Savadogo et M. Gardrat)

AS-14 : Décarboner le transport de fret : diversité des leviers et des défis, *TEC - Mobilité intelligente*, 258: 18-19, 2023 (avec Y. Briand)

CL-23 : Déterminants spatiaux de la vente en circuit court : effets contrastés de l'accessibilité et localisation privilégiée dans les espaces à faible dominante agricole, *Revue d'Economie Régionale et Urbaine*, 2: 5-41, 2023 (avec C. Horvath et G. Raton)

CL-22 : Economic valuation of preventing fatal and serious road injuries. Results of a WTP study in four European countries, *Accident Analysis & Prevention*, 173: 106705, 2022 (avec A. Schoeters, M. Large, L. Carnis, S. Daniels, D. Mignot, R. Urmeew, W. Wijnen, F. Bijleveld et M. van der Horst)

CL-21 : Building latent segments of goods to improve shipment size modeling: Confirmatory evidence from France, *European Journal of Transport and Infrastructure Research*, 22(2): 22-52, 2022 (avec R. Piendl, F. Combes et G. Liedtke)

CL-20 : On the spatial scope of warehouse activity: An explanatory analysis in France, *Journal of Transport Geography*, 99: 103300, 2022 (avec D. Guerrero, J-P. Hubert et N. Roelandt)

AS-13 : The infrastructure nexus: From the future of infrastructures to the infrastructures of the future, in: *Building the future of quality infrastructure*, Asian Development Bank Institute: 11-27, 2020 (avec N.J.A. Buchoud, R. Douglass, P. Gastineau, D. Mangin, P. Poinot, J.F. Silvain, H. Soubelet)

AS-12 : Contre-expertise de l'évaluation socio-économique du projet de ligne nouvelle Roissy-Picardie, *Rapport au Secrétariat général pour l'investissement*, 2020 (avec J-J. Becker et G. Comolet)

AS-11 : The wider economic impacts of transportation infrastructure, *T20 Saudi Arabia 2020 – Policy Brief, Task Force 3*, 2020 (avec C. Blanquart, C.-L. Chen, J. M. de Urena, M. Delaplace, P. Gastineau, G. Liedtke, F. Pagliara et N. Yoshino)

CL-19 : What value do travelers put on connectivity to mobile phone and Internet networks in public transport? Empirical evidence from the Paris region, *Transportation Research - Part A*, 130: 158-177, 2019 (avec N. Bounie, F. Adoue et A. L'Hostis)

AS-10 : Trajectoires de décarbonation profonde du transport de marchandises en France, *Rapport descriptif de l'IDDRI*, 2019 (avec Y. Briand, J. Svensson, F. Combes, G. Lamy, P. Pourouchottamin, J.-M. Cayla et J. Lefevre)

AS-9 : Coûts externes des transports : des taux de couverture aux limites de la TICPE, *Transports, Infrastructures et Mobilité*, 156: 40-46, 2019 (avec Y. Crozet)

AS-8 : Paris 2024 Olympic/Para-Olympic games and air quality, in: M. Delaplace et Schut P.-O. (eds), *Hosting the Olympic Games: Uncertainty, Debate, Controversy*, Routledge : 178-186, 2019 (avec G. Foret, M. Beekman, O. Ramalho, M. Haeffelin, E. de Vanssay, R. Nadif, I. Anesi-Maesano, P. Bernadara et J.-B. David)

AS-7 : Les effets externes des transports : Définition, évaluation et implications pour les politiques publiques, *Rapport pour le conseil scientifique de TDIE*, 2019 (avec Y. Crozet)

CL-18 : The environmental social cost of urban road freight: Evidence from the Paris region, *Transportation Research - Part D*, 63: 514-532, 2018 (avec N. Coulombel, L. Dablanc et M. Gardrat)

CL-17 : Comment réduire les émissions de CO<sub>2</sub> du transport de fret en France ? Evaluation socio-économique de trois politiques publiques, *Cahiers Scientifiques du Transport*, 73: 45-76, 2018 (avec C. Rizet et C. Cruz)

CL-16 : Transferability of models for logistics behaviors: A cross-country comparison between France and Germany for shipment size choice, *Recherche Transports et Sécurité- RTS*, 2018 (avec R. Piendl, F. Combes et G. Liedtke)

CL-15 : The economic cost of subway congestion: Some tentative estimates from Paris, *Economics of Transportation*, 14: 1-8, 2018 (avec L. Haywood et R. Prud'homme)

CL-14 : Marginal congestion costs in the case of multi-class traffic: A macroscopic assessment for the Paris region, *Transport Policy*, 60: 87-98, 2017 (avec A. Béziat et F. Toilier)

CL-13 : Crowding in public transport: Who cares and why?, *Transportation Research - Part A*, 100: 215-227, 2017 (avec G. Monchambert et L. Haywood)

CL-12 : The local economic impacts of high-speed railways: Theories and facts, *European Transport Research Review*, 9: 12, 2017 (avec C. Blanquart)

AS-6 : Les conséquences du stationnement en double-file, *TEC - Mobilité intelligente*, 233: 29, 2017 (avec A. Béziat)

CL-11 : The good impacts of biking for goods: Lessons from Paris city, *Case Studies on Transport Policy*, 4(4): 259-268, 2016 (avec A. Conway)

CL-10 : Analyzing time sensitivity to discomfort in Paris subway: An empirical analysis using interval regression models, *Transportation*, 43: 913-933, 2016 (avec M. de Lapparent)

AS-5 : Les temps de parcours interurbains en France : une analyse géo-historique, *Transports*, 495: 17-25, 2016 (avec F. Bahoken, C. Mimeur, C. Olarte-Bacarès et T. Thévenin)

AS-4 : Empirical analysis of freight transport prices using the French shipper survey ECHO, dans : U. Clausen et al. (eds.), *Commercial Transport: Lecture Notes in Logistics*, Springer International Publishing: 321-335, 2016 (avec F. Combes, J. Harache et E. Morau)

AS-3 : Les réseaux de transport à grande vitesse en France : construction et apports d'un système d'information géo-historique, *Proceedings of the SAGEO Conference*, 2016 (avec F. Bahoken, C. Mimeur et T. Thévenin)

CL-9 : The distribution of crowding costs in public transport: New evidence from Paris subway, *Transportation Research - Part A*, 77: 182-201, 2015 (avec L. Haywood)

CL-8 : Are bicycles good for Paris?, *International Journal of Transport Economics*, 51(3): 369-393, 2014 (avec P. Kopp)

AS-2 : L'enfer, dans le métro parisien, c'est les autres, *Métropolitiques*, 2014 (avec L. Haywood)

CL-7 : La variété des coûts de congestion routière : illustrations à partir du boulevard Périphérique parisien, *Revue d'Economie Régionale et Urbaine*, 4: 741-757, 2013

CL-6 : Electric vehicles: A tentative economic and environmental Evaluation, *Transport Policy*, 23: 60-69, 2012 (avec R. Prud'homme)

CL-5 : Avoir les coudes serrés dans le métro parisien : évaluation contingente du goût pour le confort, *Revue d'Economie Industrielle*, 140: 11-144, 2012 (avec L. Haywood)

CL-4 : Public transport congestion costs: The case of the Paris subway, *Transport Policy*, 21: 101-109, 2012 (avec R. Prud'homme, L. Lenormand et A. Fehr)

CL-3 : Substituting a tramway to a bus line in Paris: Costs and benefits, *Transport Policy*, 18: 563-572, 2011 (avec R. Prud'homme et P. Kopp)

CL-2 : Quelle place pour l'entrepreneur dans les théories de la croissance régionale ?, *Canadian Journal of Regional Sciences*, 33: 11-26, 2010 (avec F. Facchini)

CL-1 : Les déterminants de la dynamique entrepreneuriale dans les régions françaises, *Canadian Journal of Regional Sciences*, 33: 73-88, 2010 (avec M-E. Binet et F. Facchini)

AS-1 : Paris: un tramway nommé désir, *Transports*, 447: 28-40, 2008 (avec R. Prud'homme et P. Kopp)

## Séminaires invités et conférences

---

2024	Séminaire CARA, SBCA
2023	SBCA, Webinaire de l'Union Routière Française
2022	SBCA, Conseil Scientifique de France Mobilités, AFSE, Innovative Mobility by CARA
2021	ITEA, JMA, RFTM, GT PARCS, ESBCA
2020	Les mardis de l'IDDRI, Séminaire du LEM
2019	ITEA, ERSA, Congrès de l'ORME
2018	AFSE-DG Trésor, RFTM, Séminaire du CESAER, Séminaire de clôture METROFREIGHT, Séminaire du DLR
2017	AFSE-DG Trésor, RFSET, ITEA, Séminaire du LAET, ICPLT
2016	Chaire SNCF-LVMT, SAGEO
2015	ICPLT, IATBR, Séminaire du CGDD, TRB
2014	ETC, TRB, Séminaire de l'UTRC
2013	ETC, Séminaire SIUTE, ASRDLF
2012	EEA, ITEA, ASRDLF, Séminaire pour RFF
2011	ITEA, LAGV, AFSE, ERSA
2010	EEA, ITEA, LAGV, ERSA summer school, JMA
2008	ASRDLF, ACDD

## Contrats de recherche

---

Depuis 2023	VALOR-F : Valorisation des blessés légers sur les routes ( <i>DSR</i> )
Depuis 2023	CAYD : Modélisation économique des autoroutes électriques pour le fret ( <i>PIA4 - BPI</i> )
Depuis 2023	SINEMOB : Infrastructures et spatial mismatch à long terme ( <i>ANR</i> )
Depuis 2022	DOMIREDO : Bilan environnemental des livraisons urbaines de colis ( <i>La Poste</i> )
Depuis 2021	SYMEXPO : Exposition dynamique aux nuisances sonores et environnementales ( <i>ANR</i> )
Depuis 2021	MOBS : Mobilités et estimations des impacts des achats en ligne ( <i>ANR</i> )
2022-2023	VTAC : Valorisation jointe des temps de cuisine et de transport pour achats ( <i>AME</i> )
2021-2023	DAAS : Navettes pour le fret sur les autoroutes en France ( <i>Lab Rech. Env.</i> )
2021-2022	ZFE-MGP : Adaptation des commerçants à la ZFE en Ile-de-France ( <i>MGP</i> )
2018-2022	POLL-EXPO : Transports et qualité de l'air en Ile-de-France ( <i>ADEME</i> )
2018-2022	MUTANDIS : Innovations pour les mobilités périurbaines en France ( <i>I-Site FUTURE</i> )
2019-2021	VALOR : Valorisation des tués et des blessés graves sur les routes ( <i>DSR</i> )
2017-2018	TECTIC : Usage et valorisation du temps dans les transports publics ( <i>ELSAT 2020</i> )
2015-2018	CITYLAB : Activités logistiques dans quelques métropoles européennes ( <i>H2020</i> )
2015-2017	ECHO-CO2 : Réduire les émissions de CO2 du transport de fret en France ( <i>DGITM</i> )
2013-2018	METROFREIGHT : Centre international de recherche sur la logistique urbaine ( <i>VREF</i> )
2013-2015	BASECOGV : Retombées économiques indirectes des LGV en France ( <i>PREDIT</i> )

## Expertises

---

Depuis 2023	Membre du conseil scientifique de l'Union Routière Française
Depuis 2017	Membre de plusieurs groupes de travail : « Actualisation des valeurs tutélaires des temps de transport en France » ( <i>IGEDD, 2022-2023</i> ) ; « Feuille de route vers la neutralité carbone des transports » ( <i>TDIE, 2022-2023</i> ) « Decarbonising transport driving implementation actions – Heavy duty road freight » ( <i>ITF, 2021-2022</i> ) ; « Prospective du transport de marchandises en France aux horizons 2040 et 2060 » ( <i>CGEDD et France Stratégie, 2019-2021</i> ) ; « Deep decarbonization pathway project for freight transport in France » ( <i>IDDR, 2017-2019</i> ) ; « Couverture des coûts externes des transports en France » ( <i>TDIE, 2017-2019</i> )
Depuis 2016	Evaluation de demandes de financement pour le compte de l'ANR, l'IRT Railenium, la Fondation Fullbright, le DIM Q12, l'Incubateur Descartes, la FMSH
Depuis 2013	Membre de plusieurs tables rondes : « Broadening the scope of transport appraisal to capture the full impact of investments » ( <i>ITF, 2021</i> ) ; « Zero emission trucks » ( <i>T&amp;E, 2020</i> ) ; « Accessibility and transport appraisal » ( <i>ITF, 2019</i> ) ; « Zero value of time » ( <i>ITF, 2018</i> ) ; « Developing the EU long-term climate strategy » ( <i>Bruegel et ICTSD, 2017</i> ) ; « Ex-post assessment of transport investments and policy interventions » ( <i>ITF, 2014</i> ) ; « Valuing convenience in mass transit » ( <i>ITF, 2013</i> )
Depuis 2010	Evaluation d'articles soumis pour publication dans <i>Revue Economique, Développement Durable et Territoires, Economie et Sociétés, Revue d'Economie Régionale et Urbaine, Revue d'Economie Industrielle, L'Actualité économique, Les Cahiers Scientifiques du Transport, Pratiques Psychologiques, Transportation Research - Part A, Transportation Research - Part B, Transportation Research - Part C, Transportation Research - Part D, Transportation Research Interdisciplinary Perspectives, Transport Policy, International Journal of Transport Economics, Transportation, Journal of Advanced Transportation, Research in Transportation Economics, European Journal of Transport and Infrastructure Research,</i>

*Geographical Review, European Transport Research Review, Journal of Transport Geography, International Journal of Sustainable Transportation, Cities, Proceedings of the National Academy of Sciences – Brief Reports, China Economic Review, Journal of Applied Economics, Transportation Research Records, Transport Problems, Climate Policy*

- 2023 Membre externe du COS pour un poste de MCF (*Univ. Lille*)
- 2022-2023 Mission d'expertise sur les coûts d'abattement du Co2 liés aux transports (*Région PACA, CITEC et ENERDATA*)
- 2020 Mission de contre-expertise pour l'évaluation socio-économique du projet de LGV Roissy-Picardie (*SGPI*)
- 2013-2018 Membre du conseil scientifique de l'observatoire socio-économique et environnemental de la LGV BPL (*Eiffage Rail Express, Rennes*)