

Martin KONING

Né le 23 mars 1984

IFSTTAR – AME - SPLOTT
Université Gustave Eiffel
25, Avenue François Mitterrand
69500 Bron
E-mail : martin.koning@ifsttar.fr

Economiste

*Transports et logistique,
Evaluation socioéconomique,
Sciences régionales*

Langues : Français, anglais, allemand
Logiciels : Stata, SAS, LaTeX, QGIS

Expériences professionnelles

Depuis 2012	Chargé de recherche du développement durable (<i>AME-SPLOTT</i>)
2018	Chercheur invité au Centre Allemand d'Aérospatiale (<i>DLR, Berlin</i>)
2014	Chercheur invité au New York City College (<i>UTRC, New York</i>)
2010-2012	Attaché temporaire d'enseignement et de recherche (<i>UP1</i>)
2008-2011	Tuteur en sciences économiques (<i>Columbia Global Center in Paris</i>)
2007-2010	Allocataire-moniteur (<i>UP1</i>)

Enseignements

Depuis 2013	Chargé de cours sur le calcul socioéconomique des projets de transport (<i>ENPC, MS STFU</i>)
2017-2020	Chargé de cours en économie des transports (<i>ENPC, M1 TRADD</i>)
2013-2020	Chargé de cours en économie des transports (<i>UP4, M1 TLTE</i>)
2007-2012	Chargé de travaux dirigés en histoire de la pensée économique, économie politique européenne, théories des organisations et des marchés, commerce international, macroéconomie (<i>UP1, L1 à L3</i>)

Formation

2011	Doctorat en sciences économiques (<i>CES, UP1</i>) <i>Titre de la thèse</i> : Essais sur la congestion dans les transports à Paris <i>Jury de thèse</i> : P. Kopp (dir.), S. Proost (rap.), J-P. Orfeuill (rap.), K. Schubert et Y. Crozet
2007	Master Recherche de sciences économiques (<i>DPIO et Magistère, UP1</i>)
2005	Licence de sciences économiques (<i>UP1</i>)

Encadrement de thèses (IFSTTAR-Université Gustave Eiffel)

Depuis 2019	C. Horvath : Développement des circuits-courts alimentaires dans les espaces périurbains français : Quelle adéquation entre offre et demande ? (<i>co-encadrant</i>)
Depuis 2018	L. Gendreau : Congestion routière à Rennes et stratégies individuelles d'évitement (<i>comité de pilotage</i>)
2014-2019	H.T. Tu-Thi : Les politiques de réduction des émissions de CO ₂ du transport de fret (<i>comité de pilotage</i>)
2013-2017	A. Béziat : Approche des liens entre transport de marchandises en ville, formes urbaines et congestion (<i>co-encadrant</i>)
2013-2017	N. Bounie : La zone d'activité logistique comme levier de développement économique des territoires (<i>co-encadrant</i>)

Animation de la vie scientifique

Depuis 2017	Co-organisateur du séminaire EVAPP (<i>IFSTTAR</i>)
2018-2019	Membre du comité local d'organisation du congrès annuel de l'ITEA (<i>PSE</i>)
2017-2020	Correspondant IFSTTAR pour le DIM Q12 (<i>LISA-Région IDF</i>)
2013-2014	Co-organisateur du 51 ^{ème} congrès de l'ASRDLF (<i>IFSTTAR-UPEM</i>)
2013-2015	Co-organisateur des Doctorales de l'ASRDLF (<i>IFSTTAR-UPEM</i>)
Depuis 2013	Organisateur du séminaire interne SPLOTT (<i>IFSTTAR</i>)
2009-2012	Co-organisateur du séminaire interne de l'axe Institutions (<i>CES, UP1</i>)

Distinctions

2017	Prix du meilleur article de la conférence (<i>ICPLT, Darmstadt</i>)
2012	Prix Aydalot pour la meilleure thèse en sciences régionales (<i>ASRDLF, Belfort</i>)

Travaux en cours

Building latent segments of goods to improve shipment size modeling: New evidence from France, *en révision* (avec R. Piendl, F. Combes et G. Liedtke)

On the spatial scope of warehouse activity: An explanatory analysis in France, *révisé et resoumis* (avec D. Guerrero, J-P. Hubert, L. Proulhac et N. Roelandt)

Welfare losses caused by under-priced and heterogeneous road traffic: The Paris region case study (avec F. Combes, N. Coulombel et M. Gardrat)

The marginal congestion costs of illegal parking in Paris (avec A. Béziat et L. Charanssoney)

Quelle est la contribution du transport de marchandises à la dégradation de la qualité de l'air en Ile-de-France ? (avec A. Elessa-Etuman, N. Coulombel, M. Gardrat et T. Goessel)

Railways and local growth: An historical analysis for France (avec C. Bosquet et C. Mimeur)

The determinants of logistics warehouses' locations in France: An empirical test based on spatial economics (avec D. Guerrero, F. Combes et N. Roelandt)

Publications dans des revues à comité de lecture

What value do travelers put on connectivity to mobile phone and Internet networks in public transport? Empirical evidence from the Paris region, *Transportation Research - Part A*, 130: 158-177 (2019) (avec N. Bounie, F. Adoue et A. L'Hostis)

The environmental social cost of urban road freight: Evidence from the Paris region, *Transportation Research - Part D*, 63: 514-532 (2018) (avec N. Coulombel, L. Dablanc et M. Gardrat)

Comment réduire les émissions de CO₂ du transport de fret en France ? Evaluation socioéconomique de trois politiques publiques, *Les Cahiers Scientifiques du Transport*, 73: 45-76 (2018) (avec C. Rizet et C. Cruz)

Transferability of models for logistics behaviors: A cross-country comparison between France and Germany for shipment size choice, *Recherche Transports et Sécurité*, (2018) (avec R. Piendl, F. Combes et G. Liedtke)

The economic cost of subway congestion: Some tentative estimates from Paris, *Economics of Transportation*, 14: 1-8 (2018) (avec L. Haywood et R. Prud'homme)

Marginal Congestion Costs in the Case of Multi-Class Traffic: A Macroscopic Assessment for the Paris Region, *Transport Policy*, 60: 87-98 (2017) (avec A. Béziat et F. Toilier)

Crowding in Public Transport: Who Cares and Why?, *Transportation Research - Part A*, 100: 215-227 (2017) (avec G. Monchambert et L. Haywood)

The local economic impacts of high-speed railways: Theories and facts, *European Transport Research Review*, 9: 12 (2017) (avec C. Blanquart)

The Good Impacts of Biking for Goods: Lessons from Paris City, *Case Studies on Transport Policy*, 4(4): 259-268 (2016) (avec A. Conway)

Analyzing Time Sensitivity to Discomfort in Paris Subway: an Empirical Analysis using Interval Regression Models, *Transportation*, 43: 913-933 (2016) (avec M. de Lapparent)

The Distribution of Crowding Costs in Public Transport: New Evidence from Paris Subway, *Transportation Research - Part A*, 77: 182-201 (2015) (avec L. Haywood)

Are Bicycles Good for Paris?, *International Journal of Transport Economics*, 51(3): 369-393 (2014) (avec P. Kopp)

La variété des coûts de congestion routière : illustrations à partir du boulevard Périphérique parisien, *Revue d'Economie Régionale et Urbaine*, 4: 741-757 (2013)

Electric Vehicles: a Tentative Economic and Environmental Evaluation, *Transport Policy*, 23: 60-69 (2012) (avec R. Prud'homme)

Avoir les coudes serrés dans le métro parisien : évaluation contingente du goût pour le confort, *Revue d'Economie Industrielle*, 140: 11-144 (2012) (avec L. Haywood)

Public Transport Congestion Costs: the Case of the Paris Subway, *Transport Policy*, 21: 101-109 (2012) (avec R. Prud'homme, L. Lenormand et A. Fehr)

Substituting a Tramway to a Bus Line in Paris: Costs and Benefits, *Transport Policy*, 18: 563-572 (2011) (avec R. Prud'homme et P. Kopp)

Quelle place pour l'entrepreneur dans les théories de la croissance régionale?, *Canadian Journal of Regional Sciences*, 33: 11-26 (2010) (avec F. Facchini)

Les déterminants de la dynamique entrepreneuriale dans les régions françaises, *Canadian Journal of Regional Sciences*, 33: 73-88 (2010) (avec M.E. Binet et F. Facchini)

Autres publications :

The wider economic impacts of transportation infrastructure, *T2o Saudia Arabia 2020 - Policy Brief, Task Force 3* (2020) (avec Corinne Blanquart, Chia-Lin Chen, Jose Maria de Urena, Marie Delaplace, Pascal Gastineau, Gernot Liedtke, Francesca Pagliara et Naoyuki Yoshino)

Trajectoires de décarbonation profonde du transport de marchandises en France, *Rapport Descriptif, IDDRI* (2019) (avec Y. Briand, J. Svensson, F. Combes, G. Lamy, P. Pourouchottamin, J.-M. Cayla et J. Lefevre)

Coûts externes des transports : des taux de couverture aux limites de la TICPE, *Transports, Infrastructures et Mobilité*, 156: 40-46 (2019) (avec Y. Crozet)

The infrastructure nexus: From the future of infrastructures to the infrastructures of the future, *T2o Japan Policy Brief - Economic effects of infrastructure investment and its financing* (2019) (avec N.J.A. Buchoud, R. Douglass, P. Gastineau, D. Mangin, P. Poinot, J.F. Silvain et H. Soubelet)

Paris 2024 Olympic/Para-Olympic Games and Air Quality, dans: M. Delaplace et Schut P.-O. (eds), *Hosting the Olympic Games: Uncertainty, Debate, Controversy*, Routledge : 178-186 (2019) (avec G. Foret, M. Beekman, O. Ramalho, M. Haeffelin, E. de Vanssay, R. Nadif, I. Anesi-Maesano, P. Bernadara et J.-B. David)

Les effets externes des transports : Définition, évaluation et implications pour les politiques publiques, *Rapport pour le conseil scientifique de TDIE* (2019) (avec Y. Crozet)

Les conséquences du stationnement en double-file, *TEC - Mobilité Intelligente*, 233: 29 (2017) (avec A. Béziat)

Les temps de parcours interurbains en France : une analyse géo-historique, *Transports*, 495: 17-25 (2016) (avec F. Bahoken, C. Mimeur, C. Olarte-Bacarès et T. Thévenin)

Empirical Analysis of Freight Transport Prices Using the French Shipper Survey ECHO, dans: U. Clausen et al. (eds.), *Commercial Transport: Lecture Notes in Logistics*, Springer International Publishing: 321-335 (2016) (avec F. Combes, J. Harache et E. Morau)

Les réseaux de transport à grande vitesse en France : construction et apports d'un système d'information géo-historique, *Proceedings of the SAGEO Annual Conference* (2016) (avec F. Bahoken, C. Mimeur et T. Thévenin)

Biking for goods is good: An assessment of CO₂ savings in Paris, *Proceedings of the TRB 94th Annual Meeting* (2015) (avec A. Conway)

L'enfer, dans le métro parisien, c'est les autres, *Métropolitiques* (2014) (avec L. Haywood)

High-speed railways and local growth: An exploratory assessment based on the French experience, *Proceedings of the TRB 93th Annual Meeting* (2014) (avec C. Blanquart et M. Delaplace)

Paris: un tramway nommé désir, *Transports*, 447: 28-40 (2008) (avec R. Prud'homme et P. Kopp)

Conférences et séminaires invités :

2020	Les mardis de l'IDDRI (Paris), Séminaire du LEM (Lille)
2019	ITEA (Paris), ERSA (Lyon), Congrès annuel de l'ORME (Marne-la-Vallée)
2018	AFSE-DG Trésor (Paris), RFTM (Lyon), Séminaire du CESAER (Dijon), Séminaire de clôture METROFREIGHT (Paris), Séminaire du DLR (Berlin)
2017	AFSE-DG Trésor (Paris), RFSET (Marne-la-Vallée), ITEA (Barcelone), Séminaire du LAET (Lyon), ICPLT (Darmstadt)
2016	Chaire SNCF-LVMT (Marne-la-Vallée), SAGEO (Nice)
2015	ICPLT (Berlin), IATBR (Windsor), Séminaire du CGDD (Paris), TRB (Washington)
2014	ETC (Francfort), TRB (Washington), Séminaire de l'UTRC (New York)
2013	ETC (Francfort), Séminaire SIUTE (Lille), ASRDLF (Mons)
2012	EEA (Goteborg), ITEA (Berlin), ASRDLF (Belfort), RFF (Paris)
2011	ITEA (Stockholm), LAGV (Marseille), AFSE (Paris), ERSA (Barcelone)
2010	EEA (Glasgow), ITEA (Valence), LAGV (Marseille), JMA (Angers), ERSA summer school (Stockholm et Jonkoping)
2008	ASRDLF (Rimouski), ACDC (Strasbourg)

Expertises et conseils :

Depuis 2020	Mission de contre-expertise de grands projets de transport (<i>SGPI</i>)
Depuis 2019	Groupe de travail « Prospective du transport de marchandises en France aux horizons 2040 et 2060 » (<i>CGEDD - France Stratégie</i>)
2019	Table ronde du Forum International des Transports « Accessibility and Transport Appraisal » (<i>OCDE</i>)
2018-2019	Evaluateur d'une proposition de projet de recherche (<i>ANR</i>)
2018	Table ronde du Forum International des Transports « Zero value of time » (<i>OCDE</i>)
2017-2019	Groupe de travail « Deep decarbonization pathway project for freight transport in France » (<i>IDDRI, EDF R&D, CIREN</i>)
2017-2018	Groupe de travail « Couverture des coûts externes des transports en France » (<i>TDIE</i>)
2017	Table ronde « Developing the EU long-term climate strategy » (<i>Bruegel - ICTSD</i>)

2016	Evaluateur d'un projet de recherche (<i>IRT Railenium</i>)
2014	Table ronde du Forum International des Transports « Ex-post Assessment of Transport Investments and Policy Interventions » (<i>OCDE</i>)
2013	Table ronde du Forum International des Transports « Valuing convenience in mass transit » (<i>OCDE</i>)
2013-2018	Conseil scientifique de l'observatoire socioéconomique et environnemental de la LGV Bretagne – Pays de la Loire (<i>Eiffage Rail Express</i>)
Depuis 2010	Evaluation d'articles pour : <i>Revue Economique, Développement Durable et Territoires, Transportation Research - Part A, Transportation Research - Part B, Transportation Research - Part C, Transportation Research - Part D, Transport Policy, International Journal of Transport Economics, Economie et Sociétés, Revue d'Economie Régionale et Urbaine, L'Actualité économique, Transportation, Journal of Advanced Transportation, Research in Transportation Economics, European Journal of Transport and Infrastructure Research, Geographical Review, European Transport Research Review, Journal of Transport Geography, International Journal of Sustainable Transportation, Cities</i>

Contrats de recherche :

Depuis 2019	VALOR : Valorisation des tués et des blessés graves sur les routes (<i>DSR</i>)
Depuis 2018	MUTANDIS : Innovations pour les mobilités périurbaines (<i>I-Site FUTURE</i>)
Depuis 2018	POLL-EXPO : Transports et qualité de l'air en Ile-de-France (<i>ADEME</i>)
2017-2018	TECTIC : Valeur du temps dans les transports publics et TIC (<i>ELSAT 2020</i>)
2015-2018	CITYLAB : Activités logistiques dans quelques métropoles européennes (<i>H2020</i>)
2015-2017	ECHO-CO ₂ : Réduction des émissions de CO ₂ du transport de fret en France (<i>DGITM</i>)
2013-2018	METROFREIGHT : Centre international de recherche sur la logistique urbaine (<i>VREF</i>)
2013-2015	BASECOGV : Retombées économiques indirectes des LGV en France (<i>PREDIT</i>)