Grégory Marlière



Expériences professionnelles

Depuis 2001 Ingénieur d'études Hors Classe, IFSTTAR, Villeneuve d'Ascq.

Projets de recherche nationaux et européens, développement logiciel, études ferroviaires, encadrement d'élèves ingénieurs et enseignement. Correspondant informatique du laboratoire ESTAS

2001 Stage de Licence, INRETS, Villeneuve d'Ascq.

Développement d'interfaces graphiques pour la gestion des circulations ferroviaires.

Plateforme RECIFE

La plateforme logicielle RECIFE est développée par le laboratoire ESTAS depuis 2001 pour les expérimentations de problèmes d'optimisation combinatoires appliqués à la gestion du trafic ferroviaire, celle-ci est évolutive et modulaire.

depuis 2001 Recife-PPC.

- o *Objet :* algorithme de gestion opérationnelle de trafic ferroviaire utilisant les techniques de programmation par contraintes et la théorie de l'ordonnancement.
- Contribution: Développement d'extensions, mise à jour des librairies, réalisation d'experimentations, intégration des cas d'études. Présentation à la conférence ROADEF2011 [31] et co-présentation à la conference IAROR 2010 [34]. Participation à la rédaction de 8 publications.

depuis 2001 Recife-GUI.

- Objet : Outil graphique de représentation de passage de circulations ferroviaires permet une analyse des solutions fournies par les algorithmes d'optimisation et les simulateurs ferroviaires commerciaux.
- *Contribution :* Réalisation, extension et maintenance de ces interfaces sous forme logicielle puis sous forme d'interface Web (depuis 2014).

depuis 2012 Recife-MILP.

- Objet : algorithme de gestion opérationnelle de trafic ferroviaire utilisant les techniques de programmation linéaire en variables mixtes.
- o Contribution : Participation à la conception, à la mise au point et aux évolutions de l'algorithme, réalisation des experimentations, second auteur de 12 publications

.

depuis 2013 Recife-SAT.

- Objet : algorithme de saturation par ajout d'un maximum de trains à une grille horaire existante.
- o Contribution: Participation à la conception et au développement. Utilisation dans le cadre du projet SIGIFret ([43],[44]), publication dans la revue Journal of Rail Transport Planning & Management [1].

depuis 2013 Recife-HUB.

- Objet : Interface logicielle permettant la connexion temps-réel entre le simulateur OpenTrack et les algorithmes développés en interne (prise de décisions, échange d'informations).
- *Contribution :* Conception et réalisation, utilisation pour les expérimentations et projets d'études.

depuis 2015 Amélioration des performance de Recife-MILP par reformulation.

- o Partenaires : Université Ca' Foscari de Venise.
- Contribution: Participation aux évolutions de l'algorithme d'optimisation de la gestion des circulations ferroviaire RECIFE-MILP ([4],[10]). Conception d'algorithme, développement logiciel, réalisation d'expérimentations.

depuis 2018 Recife-PCI.

- Objet : formulation du « real-time Railway Traffic Management Problem » (rtRTMP) exploitant une approche basée sur la programmation par contraintes comprenant ses dernières évolutions, comme les variables conditionnelles d'intervalles de temps ainsi que l'utilisation combinée de techniques de programmation linéaire et d'algorithmes de recherche locale.
- Contribution: Conception, développement, expérimentations. Présentation à la conférence Rail Norrköping 2019 [9].

Projets de recherche

2019 - 2020 LIERE.

- o Commanditaire : RailConcept.
- Partenaires : RailConcept, IFSTTAR.
- Objet: Ce Projet vise à faciliter l'interopérabilité entre un outil de conception et de validation d'horaires (IngéTime/RailConcept) et un algorithme d'optimisation (IFSTTAR)..
- Contribution : Rédaction de l'offre, montage du projet, définition des formats d'échanges entre les outils.

2015 - 2018 Simulation dynamique de la fluidification de la circulation transilien.

o Commanditaire: SNCF I&R.

- Partenaires: SNCF I&R, IFSTTAR.
- Objet : Évaluation par simulations des gains apportés par un algorithme de gestion des temps d'arrêts en gare. Cas d'étude: ligne mixte RER A/transilien L3 entre Nanterre et Cergy-Le-Haut en 2015 puis étude complémentaire concernant le RER C en 2018.
- Contribution: Rédaction de l'offre, montage du projet, mise en œuvre d'un protocole d'échanges temps-réel entre le simulateur (OpenTrack API) et l'algorithme.
 Réalisation des expérimentations, rédaction des livrables du projet.

2018 ImpactKVBP.

- o Commanditaire: SNCF I&R.
- Partenaires: SNCF I&R, IFSTTAR.
- Objet : Évaluation par simulations des gains apportés par un algorithme de gestion des temps d'arrêts en gare dans l'hypothèse d'installation de la signalisation KVBP sur l'infrastructure.
- Contribution : Rédaction de l'offre, montage du projet. Réalisation des expérimentations.

2017 - 2018 **INDIGO**.

- o Commanditaire: SNCF I&R.
- Partenaires: SNCF I&R, IFSTTAR.
- Objet : Projet visant à faciliter l'interopérabilité des données entre les bases de données SNCF et les outils de simulation et d'optimisation.
- Contribution : Rédaction de l'offre, montage du projet, responsable de la mise en œuvre.

2012 - 2015 SIGIFret - Simulations d'une Gestion Innovante des circulations Fret.

- o Commanditaire : Groupe 4 du Predit Logistique et transport de marchandises.
- o Partenaires : SNCF Réseau, IFSTTAR.
- Contribution: Participation au montage du projet, évaluation par simulations (OpenTrack) des gains en régularité apportés par l'utilisation d'un système d'aide à la décision pour la gestion temps réel des circulations. Conception d'un modèle de calcul de capacité par saturation de grille horaire. Modèlisation de la ligne entre Rouen et Mantes-la-Jolie, rédaction des livrables ([45],[46]), présentation à la conférence ISTS 2014 [15].

2011 - 2014 ON-TIME - Optimal Networks for Train Integration Management across Europe (http://www.ontime-project.eu).

- o Commanditaire : Seventh Framework Programme, Commission Européenne.
- Partenaires: SNCF, Deutsche Bahn, Network Rail, RFI, Transrail Sweden, EPFL, University Of Birmingham, Erasmus Universiteit Rotterdam, University Of Nottingham, TU Dresden, TU Delft, Universita Di Bologna, Uppsala Universitet, D'Appolonia, Trafikverket, Value Team, Graffica.

Contribution: Implication dans 3 work packages, responsable des tâches 4.5
 "Algorithms and tools for automatic conflict detection and resolution" [47] et
 4.6 "Benchmarking and system integration through on-line simulation" [48].
 Interfaçage logiciel avec le simulateur de trafic ferroviaire HERMES (Graffica),cas
 d'études: East Coast Main Line, Iron Ore Line et réseau néerlandais. Participation
 à la rédaction d'un article de revue [3].

2010 - 2013 SECUREMETRO - Inherently SECURE blast resistant and fire safe METRO vehicles.

- o Commanditaire : Seventh Framework Programme, Commission Européenne.
- Partenaires: NewRail, INASMET-TECNALIA, Bombardier Transportation, MAXAM-EXPAL, STAM, Istituto Affari Internazionali, RATP, Spanish Railways Foundation, Metro Warszawskie, Suncove S.A.
- *Objet :* Augmentation de la sécurité et la résistance des métros en cas d'attaque terroriste.
- Contribution: Réalisation du site Web public (http://www.securemetro.com), déploiement des outils collaboratifs entre partenaires (gestion de documents, liste de diffusion,...). Présentation à la conférence ISTS 2014 [20], participation à la rédaction des livrables [49] et [50].

2009 - 2013 VÉRONÈSE - Vers une Exploitation des Réseaux Optimisée : Nuisances minimisées, Energie maîtrisée, Service maximisé, Environnement préservé.

- Commanditaire : Secrétariat d'État aux transports, Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement Durable et de la Mer.
- o Partenaires: INRIA, IFSTTAR-LTN.
- Contribution: Développement de méthodes d'optimisation de la consommation énergétique dans l'exploitation ferroviaire ([29], [30]). Modélisation et paramétrage de la dynamique des trains utilisés, modélisation d'un cas d'étude (ligne Saint-Etienne-Rive de Giers) dans le simulateur OpenTrack. Calibrage des modèles de consommation utilisés pour l'optimisation et la simulation.

2006 - 2011 ERTMS-ERSA - Responsable de la démarche qualité pour la plateforme de simulation ERTMS.

 Contribution: Mise en place d'un cahier de laboratoire, traçabilité et sauvegarde des expérimentations, réception et validation des différentes versions, lien avec le fournisseur pour la correction des dysfonctionnements.

2008 - 2010 Dispatching de la ligne Utrecht-Den Bosch.

- o Commanditaire: ProRail.
- o Partenaires: TU Delft.
- o Contribution : Évaluation de différentes techniques d'optimisation sur un cas d'étude commun : la ligne hollandaise Utrecht-Den Bosh. Intégration des données de la ligne, création et évaluation des jeux de tests, adaptation des modèles d'optimisation à la signalisation hollandaise.

- 2005 2008 RECIFE 2 REcherche sur la Capacité des Infrastructures FErroviaires.
 - o Commanditaire : Région Nord Pas de Calais.
 - o Partenaires : SNCF Région Lille.
 - Contribution : évaluation de capacité de deux variantes de configuration de la gare de Lille-Flandres. Intégration des données d'infrastructure, création et évaluation des jeux de tests.
- 2001 2004 RECIFE REcherche sur la Capacité des Infrastructures FErroviaires.
 - o Commanditaire : Région Nord Pas de Calais.
 - o Partenaires : SNCF Région Lille.
 - Contribution: Conception et développement des interfaces graphiques permettant l'exploitation des résultats de simulation, création et évaluation des jeux de tests sur l'infrastructure du nœud de Pierrefitte Gonesse et extension des modèles d'optimisation.

Enseignement

- 2011 à 2014 **Mastère ferroviaire ENPC**, *Module "Gestion des circulations et allocation des ressources"*, Présentation des modèles d'optimisation du trafic ferroviaire, du simulateurs OpenTrack (cas d'étude: triangle de Coubert), du simulateur Hermes et de l'outil de plannification Viriato (cas d'étude: étoile d'Annemasse).
 - 2012,2014 Master international "Urban Engineering and Habitat" USTL, Module "Transport Network Management", Railway planning and operation.

Encadrement

- 2018 **Ellie Beauprez**, *Stage de 3 mois de Licence Informatique*, USTL. Module de calcul de dynamique des circulations ferroviaire.
- 2018 **Marie Mons**, *Stage de 3 mois de Licence Informatique*, USTL. Réalisation d'interfaces graphiques connectées aux simulations et à l'optimisation.
- 2013 **Shaowei Hu**, *CDD de 14 mois Ingénieur de recherche*, Projet On-Time. Interfaçage logiciel entre le simulateur Hermes-Graffica et les algorithmes d'optimisation.
- 2013 **Guillaume Douchet**, *Stage de 4 mois de Licence Informatique*, USTL. Réglage de paramètres de CPLEX pour améliorer les performances d'un algorithme heuristique pour le problème de la gestion du trafic ferroviaire en temps réel.
- 2010 Amandine Degand, Stage de 6 mois de Master 1, IG2I.
 Développement d'un outil de simulation pour l'optimisation conjointe du trafic ferroviaire et de la consommation d'énergie.
- 2007-2008 **Frederick Zann**, *CDD de 12 mois niveau Ingénieur*. Interfaçage entre la plateforme Recife et le simulateur ERTMS-ERSA.
 - 2003 **Mickael Wiart**, *Stage de 3 mois de Maîtrise*, UVHC. Résolution du problème de faisabilité sur la gare de Lille-Flandres.

2002 Manuel Cliqué, Stage de 3 mois de Maîtrise, UVHC.

Développement d'une API C++ pour la génération du modèle SPP appliqué à un problème de faisabilité et de saturation ferroviaire.

Compétences

Simulation ferroviaire, OpenTrack, IngeTime,Railsys, Hermes, Viriato, ERTMS-ERSA, TPS, Samurail.

Données, RailML, TrafIT, XML, SQL.

Langages, C++, JAVA, PHP, Python, bash, Autolt.

 $\textbf{Protocoles}, \, \mathsf{SOAP}, \, \mathsf{CORBA}, \, \mathsf{RabbitMQ}.$

Méthodes, UML, SysML.

Systèmes, Linux, Unix, Windows, Android.

Liste des publications

Revues

- [1] Paola Pellegrini, **Grégory Marlière**, and Joaquin Rodriguez. RECIFE-SAT: A MILP-based algorithm for the railway saturation problem. *Journal of Rail Transport Planning & Management*, 2017.
- [2] Paola Pellegrini, **Grégory Marlière**, and Joaquin Rodriguez. A detailed analysis of the actual impact of real-time railway traffic management optimization. *Journal of Rail Transport Planning & Management*, 2016.
- [3] Egidio Quaglietta, Paola Pellegrini, Rob Goverde, Thomas Albrecht, Birgit Jaekel, **Grégory Marlière**, Joaquin Rodriguez, Twan Dollevoet, Bruno Ambrogio, Danièle Carcasole, Marco Giaroli, and Gemma Nicholson. The on–time real–time railway traffic management framework: A proof–of–concept using a scalable standardised data communication architecture. *Transportation Research Part C: Emerging technologies*, 2016.
- [4] P. Pellegrini, **G. Marlière**, R. Pesenti, and J. Rodriguez. RECIFE-MILP: An effective milp-based heuristic for the real-time railway traffic management problem. *Intelligent Transportation Systems, IEEE Transactions on*, 2015.
- [5] J. Rodriguez, P. Pellegrini, G. Marlière, S. Hu, and S. Sobieraj Richard. Improvement of real-time traffic management by using optimization tools. *Procedia Social and Behavioral Sciences*, 160:465–473, 2014.
- [6] P. Pellegrini, **G. Marlière**, and J. Rodriguez. Optimal train routing and scheduling for managing traffic perturbations in complex junctions. *Transportation Research Part B: Methodological*, 59C:58–80, 2014.
- [7] Joaquín Rodriguez, Xavier Delorme, Xavier Gandibleux, Grégory Marlière, Roman Bartusiak, Fabien Degoutin, and Sonia Sobieraj. Modèles et outils pour l'analyse de la capacité ferroviaire. Recherche Transports Sécurité, 95:19–36, September 2007.

Chapitres d'ouvrages

[8] Joaquín Rodriguez, **Grégory Marlière**, Sonia Sobieraj, and Frédérick Zann. *Innovations dans les transports guidés urbains et régionaux*, chapter 4 :Optimisation de la gestion des circulations dans une gare de métropole. Hermès, 2009.

Conférences

- [9] G. Marlière, S.Sobieraj Richard, P. Pellegrini, and J. Rodriguez. A new Constraint Based Scheduling model for real-time Railway Traffic Management Problem using conditional Time-Intervals. In 8th International Conference on Railway Operations Modelling and Analysis – Rail Norrköping 2019, 2019.
- [10] Paola Pellegrini, **Grégory Marlière**, Raffaele Pessenti, and Joaquin Rodriguez. Boosting the performance of railway traffic management through the reformulation of recife—milp. In 7th International Conference on Railway Operations Modelling and Analysis Rail Lille, 2017.

- [11] Paola Pellegrini, **Grégory Marlière**, and Joaquin Rodriguez. Recife-milp for real-time railway traffic optimization: main results and open issues. In *WCRR 2016*, 11th World Congress of Railway Research, 2016.
- [12] Paola Pellegrini, **Grégory Marlière**, and Joaquin Rodriguez. Real–time railway traffic management optimization and imperfect information: preliminary studies. In *International Conference on Industrial Engineering and Systems Management, IESM 2015*, 2015.
- [13] P. Pellegrini, **G. Marlière**, and J. Rodriguez. Analysis of the robustness of real-time railway traffic management optimization. In *RailTokyo 2015*, 6th International Seminar on Railway Operations Modelling and Analysis, Tokyo, Japan, 2015.
- [14] E. Quaglietta, R.M.P. Goverde, T. Albrecht, B. Jaekel, G. Marlière, P. Pellegrini, J. Rodriguez, T. Dollevoet, B. Ambrogio, D. Carcasole, M. Giaroli, and G. Nicholson. Optimal management of railway perturbations by means of an integrated support system for real-time traffic control. In RailTokyo 2015, 6th International Seminar on Railway Operations Modelling and Analysis, Tokyo, Japan, 2015.
- [15] G. Marlière, P. Pellegrini, and J. Rodriguez. Simulation of an innovative management of freight trains. In *International Symposium of Transport Simulation ISTS*, 2014.
- [16] P. Pellegrini, G. Marlière, and J. Rodriguez. Optimal train routing and scheduling in case of traffic perturbations: improving solution time through parameter tuning. In TRA2014 Transport Research Arena 2014, 2014.
- [17] P. Pellegrini, **G. Marlière**, and J. Rodriguez. Real-time railway traffic management through optimisation tools. 2014. 15th conference ROADEF of the French society of operations research et decision aid, Bordeaux, France.
- [18] P. Pellegrini, G. Marlière, S. Sobieraj Richard, and J. Rodriguez. Optimization for the real-time railway traffic management: case studies in european networks. 2014. 20th Conference of the International Federation of Operational Research Societies -IFORS.
- [19] J. Rodriguez, P. Pellegrini, G. Marlière, S. Hu, and S. Sobieraj Richard. Improvement of real-time traffic management by using optimization tools. In XI Congreso de Ingeniería del Transporte CIT 2014, 2014.
- [20] Grégory Marlière, El Miloudi El Koursi, and Jean Luc Bruyelle. Resilience of metro vehicle to blast events. In ISTS 2014 - International Symposium of Transport Simulation, page 1p, France, June 2014.
- [21] P. Pellegrini, G. Douchet, **G. Marlière**, and J. Rodriguez. Real-time train routing and scheduling through mixed integer linear programming: Heuristic approach. In *IESM 2013, 5th International Conference on Industrial Engineering and Systems Management*, Rabat, Morocco, 2013.
- [22] P. Pellegrini, **G. Marlière**, and J. Rodriguez. A mixed-integer linear program for the real-time railway traffic management problem modeling track-circuits. In

- RailCopenhagen 2013, 5th International Seminar on Railway Operations Modelling and Analysis, Copenhagen, Denmark, 2013.
- [23] P. Pellegrini, **G. Marlière**, and J. Rodriguez. Boosting the performance of a MILP formulation for railway traffic management in complex junctions. In *MT-ITS 2013*, *Models & Technologies for Intelligent Transportation Systems, Dresden, Germany*, pages 419–428, 2013.
- [24] P. Pellegrini, **G. Marlière**, and J. Rodriguez. Configuring a milp formulation for rail traffic management. 2013. EURO 2013, Rome, Italy.
- [25] Paola Pellegrini, **Grégory Marlière**, and Joaquin Rodriguez. A mixed-integer linear program for the real-time railway traffic management problem:quantification of the impact of a priori platform assignment. In *ROADEF 2013*, page 2p, France, February 2013.
- [26] P. Pellegrini, **G. Marlière**, and J. Rodriguez. Real time railway traffic management modeling track-circuits. In Delling D. and Liberti L., editors, *12th Workshop on Algorithmic Approaches for Transportation Modelling, Optimization, and Systems*, volume 25 of *OpenAccess Series in Informatics (OASIcs)*, pages 23–34, Dagstuhl, Germany, 2012. Schloss Dagstuhl–Leibniz-Zentrum fuer Informatik.
- [27] Paola Pellegrini, **Grégory Marlière**, and Joaquín Rodriguez. Real Time Railway Traffic Management Modeling Track-Circuits. In *12th Workshop on Algorithmic Approaches for Transportation Modelling, Optimization, and Systems*, Dagstuhl, Germany, septembre 2012.
- [28] Paola Pellegrini, Grégory Marlière, and Joaquín Rodriguez. Exact models for the real time railway traffic management problem: tackling perturbed traffic considering real junction details. In 21-th International Symposium on Mathematical Programming (ISMP 2012), Berlin, Germany, aout 2012.
- [29] Rémy Chevrier, **Grégory Marlière**, Bogdan Vulturescu, and Joaquín Rodriguez. Multi-objective evolutionary algorithm for speed tuning optimization with energy saving in railway: Application and case study. In 4th International Seminar on Railway Operations Modelling and Analysis RailRome 2011, Roma, Italy, February 2011.
- [30] Rémy Chevrier, Grégory Marlière, Bogdan Vulturescu, and Joaquín Rodriguez. Saving energy in railway management with an evolutionary multiobjective algorithm: Application and case study. In 9th World Congress on Railway Research, Lille, France, June 2011.
- [31] **Grégory Marlière**, Sonia Sobieraj, and Joaquín Rodriguez. Évaluation par simulation des solutions d'un modèle à vitesse fixée pour l'optimisation du trafic ferroviaire. In *ROADEF'2011*, 12^{ieme} congrès de la société française de recherche opérationnelle et d'aide à la décision, Saint-Étienne, February 2011.
- [32] Joaquín Rodriguez, **Grégory Marlière**, and Sonia Sobieraj. Performance of a constraint-based scheduling model for optimal train dispatching. In *9th World Congress on Railway Research*, Lille, France, June 2011.

- [33] Joaquín Rodriguez, **Grégory Marlière**, and Sonia Sobieraj. Study on train speed profile adjustments of two fixed-speed models for the real-time railway traffic optimization problem. In *2nd International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems (MT-ITS 2011)*, Leuven, Belgium, June 2011.
- [34] Sonia Sobieraj, **Grégory Marlière**, and Joaquín Rodriguez. Simulation of solutions of a fixed-speed model for the real-time railway traffic optimization problem. In 4th International Seminar on Railway Operations Modelling and Analysis RailRome 2011, Roma, Italy, February 2011.
- [35] Rémy Chevrier, Joaquìn Rodriguez, and **Grégory Marlière**. Evolutionary multiobjective optimization of speed tuning in railway management: A case study. In *META'2010, International Conference on Metaheuristics and Nature Inspired Computing*, Djerba (Tunisia), 2010.
- [36] Joaquín Rodriguez, **Grégory Marlière**, and Sonia Sobieraj. Une heuristique de résolution d'un modèle d'ordonnancement à base de contraintes de la gestion opérationnelle du trafic ferroviaire. In *ROADEF'2010* 11^{ieme} congrès de la société française de recherche opérationnelle et d'aide à la décision, Toulouse, February 2010.
- [37] Joaquín Rodriguez, **Grégory Marlière**, and Sonia Sobieraj. A constraint-based scheduling model for optimal train dispatching. In *Joint Rail Conference*, Urbana-Champaign, Illinois, USA, April 2010.
- [38] Joaquín Rodriguez, **Grégory Marlière**, and Sonia Sobieraj. An incremental heuristic for the train routing and scheduling problem. In *International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems (MT-ITS 2009)*, Roma, Italy, June 2009.
- [39] Joaquín Rodriguez and **Grégory Marlière**. Outils pour la gestion opérationnelle du trafic ferroviaire. In *Innovation Technologique pour les Transports Terrestres* (*TILT*), Lille-France, December 2003.

Livrables

- [40] **Grégory Marlière**, Paola Pellegrini, and Joaquin Rodriguez. Livrable phare du COP 12-16 conception de nouvelles stratégies de régulation du trafic ferroviaire pour l'aide à la décision. Technical report, 2017.
- [41] **Grégory Marlière**. Projet "simulation dynamique de la fluidification de la circulation transilien" livrable a2 documentation technique de l'interface logicielle. Technical report, 2016.
- [42] **Grégory Marlière**. Projet "simulation dynamique de la fluidification de la circulation transilien" livrable b2 rapport d'analyse des résultats et de synthèse. Technical report, 2016.
- [43] Paola Pellegrini, Joaquin Rodriguez, **Grégory Marlière**, and Rahimeh Neamatian-Nonemi. Sigifret livrable 2.2: Rapport sur le modèle multi-critère de saturation. Technical report, 2015.

- [44] Paola Pellegrini, Joaquin Rodriguez, **Grégory Marlière**, and Rahimeh Neamatian-Nonemi. Sigifret livrable 2.3: Rapport sur la méthode de résolution et son implémentation. Technical report, 2015.
- [45] **Grégory Marlière**. Sigifret livrable 0.1: Modélisation de nœuds de la ligne. Technical report, 2014.
- [46] **Grégory Marlière**. Sigifret livrable 1.1: Résultats de simulation avec et sans fluidification. Technical report, 2014.
- [47] ON-TIME D4.2: Tools for real-time perturbation management including human machine interface. Technical report, 2014.
- [48] ON-TIME D4.3: benchmark analysis for algorithms, methods, human ma- chine interfaces using simulator tests. Technical report, 2014.
- [49] **Grégory Marlière**, Jean-Luc Bruyelle, and El Miloudi El Koursi. Securemetro. deliverable d5b.03 update dissemination plan. Technical report, 2011.
- [50] EM El-Koursi, **Grégory Marlière**, and Mohamed GHAZEL. Securemetro d5b.02: Plan of dissemination and exploitation of results. Technical report, 2010.