

<b>Organisme employeur</b>	<b>Université Gustave Eiffel</b>
<b>Service d'affectation actuelle</b>	Département « Aménagement, mobilité et environnement (AME) » / Laboratoire « Systèmes Productifs, Logistique, Organisation des Transports et Travail (SPLOTT) »
<b>Intitulé du poste</b>	Chargé de recherche du développement durable

**CIVILITÉ** : Monsieur

**NOM** : GASTINEAU

**PRÉNOM** : PASCAL

Adresse : AME-SPLOTT, Université Gustave Eiffel, Campus de Nantes, Bouguenais, France.

Adresse mail : [pascal.gastineau@univ-eiffel.fr](mailto:pascal.gastineau@univ-eiffel.fr)

Date de naissance : 3 mars 1979

---

## **DOMAINES DE COMPETENCES ET D'ETUDES**

### **Domaines de compétences**

- principal : SHS 5 ;
- secondaire : SHS 1 – Urbanisme, Aménagement, Territoire ;
- mots clés : économie de l'environnement - microéconomie - préférences déclarées.

### **► Domaines d'études**

- principal : DE2 – Mobilité, organisation des transports, politiques publiques, marchés des transports et de leur sécurité ;
- secondaire : DE6 – Gestion durable des ressources naturelles ;
- mots clés : externalités - évaluation monétaire - mobilité.

## DIPLÔMES, TITRES ET DÉROULEMENT DE CARRIÈRE

### ► Diplômes, titres universitaires et dates d'obtention

**2008** : doctorat en sciences économiques de l'Université Paris X Nanterre, "Hétérogénéité sociale et gestion des ressources communes", sous la direction du Pr. G.Rotillon, soutenu le 23 mai 2008.

**2014 - 2018** : Qualification CNU section 05, sciences économiques.

### ► Déroulement de carrière

**Depuis janvier 2025 : Chargé de recherche, hors classe**, Université Gustave Eiffel. Département Aménagement Mobilité Environnement (AME). Laboratoire Systèmes Productifs, Logistique, Organisation des Transports et Travail (SPLOTT), Bouguenais.

**Depuis mars 2021 : Chargé de recherche, classe normale**, Université Gustave Eiffel. Département Aménagement Mobilité Environnement (AME). Laboratoire Systèmes Productifs, Logistique, Organisation des Transports et Travail (SPLOTT), Bouguenais.

**Depuis septembre 2015 : Chargé de recherche, 1ere classe (puis classe normale)**, Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux (Ifsttar). Département Aménagement Mobilité Environnement (AME). Laboratoire Environnement, Aménagement, Sécurité et Eco-conception (EASE), Bouguenais.

**Septembre 2013 - Septembre 2015 : Chargé de recherche, 2e classe**, Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux (Ifsttar). Département Aménagement Mobilité Environnement (AME). Laboratoire Environnement, Aménagement, Sécurité et Eco-conception (EASE), Bouguenais.

**Novembre 2009 - Septembre 2013 : Chargé de recherche 2e classe**, Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité (INRETS) puis Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux (Ifsttar) au 1er janvier 2011. Laboratoire Transports Environnement (LTE), Bron.

### ► Expériences professionnelles précédentes

**Avril 2009 - Octobre 2009 Post-Doctorant**, Université de Bretagne Occidentale, UMR AMURE (UBO- IFREMER).

**Février 2008 - Février 2009 Post-Doctorant**, Université Paris Ouest Nanterre La Défense.

**Octobre 2005 - Sept 2007 Attaché Temporaire d'Enseignement et de Recherche (mi-temps)**, Université Paris X-Nanterre.

**Juin 2004-Février 2005 Allocataire de recherche de l'Institut de Recherche pour le Développement (IRD)** en poste à Antanarivo (Madagascar).

**Octobre 2002-Septembre 2005 Allocataire de recherche du Ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche**, Laboratoire THEMA, Université Paris X-Nanterre.

---

## ENSEIGNEMENT ET FORMATION À LA RECHERCHE (CINQ DERNIERES ANNEES)

### ► Enseignement

**2020-2021** (sauf 2022) : 10h (6h CM - 4h TD)/an, "Environmental Valuation", M1 Conduite de projets en développement durable, Université de Nantes.

**2021-2022** : 8h CM, "Décision et calcul économique (1)", M1 Conduite de projets en développement durable, Université de Nantes.

**2021-2022** : 8h CM, "Décision et calcul économique (2)", M2 Conduite de projets en développement durable, Université de Nantes.

**2022-2025** : 10h (6h CM - 4h TD)/an, "Environmental Valuation", M1 Analyse économique de projets environnement mer énergie, Université de Nantes.

► **Encadrement**

► Encadrement de stages (5)

**2020** : M2 Economie de l'environnement (30%) (6 mois), 2<sup>e</sup> année Ecole Centrale Nantes (70%) (6 mois).

**2021** : 3<sup>e</sup> année Ecole Centrale Nantes (50%) (6 mois).

**2023** : M2 Ingénierie statistique (30%) (6 mois).

**2024** : M2 Mathématiques appliquées aux sciences sociales (50%) (4 mois).

► Encadrement de mémoires (10)

**2020-2024** : M1 & M2 Conduite de projets en développement durable, Université de Nantes.

► Encadrement de thèses (3)

**2018-2021** : B.F. Yaméogo, "*Méthodologie de calibration d'un modèle multimodal des déplacements pour l'évaluation des externalités environnementales à partir des données ouvertes (open data) : le cas de l'aire urbaine de Nantes*", Thèse en Statistiques Appliquées, Université de Nantes, dir : P.-O. Vandanjon (Ifsttar/AME/EASE). Thèse co-financée ADEME-SNCF/Mobilités/TER-PDL.

**2022-...** : L. Galassi Luquezi, "*Prise en compte de la mobilité des agents dans le calcul de l'exposition aux polluants atmosphériques et au bruit à l'échelle du quartier et de la métropole*". Thèse en Sciences Pour l'Ingénieur, Université du Mans, dir : A.Can (UGE/AME/UMRAE). Thèse financée dans le cadre du projet ANR Symexpo.

**2024-...** : Bahati-Nzeyi J.-C., "*Analyse spatiale et étude de sensibilité du territoire à partir d'une représentation désagrégée*", Thèse en Sciences des Transports, Université Gustave Eiffel, dir : P.-O.Vandanjon (UGE/AME/SPLOTT), co-encadrant : P.Hankach (UGE/MAST/LAMES). Thèse CIFRE, financée par ARTELIA (30%).

► **Participation à des jurys et à des instances ou comités en lien avec l'enseignement et/ou la recherche.**

**2020 - 2024** : jury de soutenance de mémoire (15), M1 & M2 Conduite de projets en développement durable, Université de Nantes.

**09/2018-09/2021** : membre du comité de suivi individuel de thèse de R.Rejeb ("*Changing modes of transport and public policy levers*", dir. : S.Mathy, Univ. de Grenoble).

**06/2023** : membre du comité de suivi individuel de thèse de Chloé Thévenet ("*Inciter au changement vers des modes plus durables : adapter les communications aux phases de changements et aux valeurs des individus*", dir. : M.-A.Granié, Univ. Gustave Eiffel).

**09/2024** : Membre du comité de suivi individuel de thèse de Victor Chapuis ("*L'Analyse socioéconomique des interactions entre pratiques et déplacements d'achats des ménages et livraisons urbaines aux consommateurs*", dir. : M.Koning, Univ. Gustave Eiffel).

---

## AUTRES ACTIVITES

### ► Participation à des réseaux de recherche

Membre de la FAERE (French Association of Environmental and Resource Economists)

Membre de l'AFET (Association Française d'Economie des Transports)

Membre de l'IRSTV (Institut de Recherche en Sciences et Techniques de la Ville), co-animation de l'axe "*Combining Disciplines for Urban Metabolism*" (CoDiUM)

Membre de la fédération TEPP (Théorie et Evaluation des Politiques Publiques)

### ► Participation à des comités éditoriaux

Coordination avec B. Villalba (AgroParisTech) du dossier spécial "Infrastructures de transports, territoire et opérationnalités : enjeux méthodologiques et positionnements de recherche" pour la revue VertigO (Hors Série 24, juin 2016).

### ► Participation à des comités scientifiques

Membre du conseil scientifique du programme de recherche "Infrastructures de transports terrestres, écosystèmes et paysages" ITTECOP - (septembre 2014 - septembre 2020).

Membre du "Collège de scientifiques et de personnalités qualifiées" du Comité Régional de la Biodiversité, Pays de la Loire - (01/01/18-31/12/22).

Membre du groupe "Prospective et économie de l'énergie" de l'Alliance Nationale de Coordination de la Recherche pour l'Energie (ANCRE) (depuis mars 2020).

### ► Organisation de colloques, séminaires

Co-organisation de la conférence "*La compensation écologique en questions*" avec P.-A. Mahieu (IUT Nantes, LEMNA) et D. Piette (IUT Nantes, DCS). Conférence organisée dans le cadre des Journées Scientifiques de l'Université de Nantes (Cité des Congrès, Nantes, 2 juin 2017).

Co-organisation du séminaire "*Évaluation des politiques publiques*" (EPOP) avec M.Koning (AME/SPLOTT) et L.Carnis (AME/DEST). 3 à 4 séminaires par an (Univ Gustave Eiffel, MLV) - (depuis octobre 2019).

Co-organisation du séminaire CoDiUM (portant sur l'économie circulaire et le métabolisme urbain) avec S.Rousselière (LEMNA, ONIRIS). 6 à 8 séminaires par an (IRSTV, Nantes) - (depuis janvier 2020).

Co-organisation des journées thématiques FAERE "Villes & Environnement" avec A.Fournier, C.Regnier, D.Aubert (ERUDITE), N.Coulombel (LVMT) (Université Gustave Eiffel, Champs sur Marne, 1-2 juin 2023).

---

## PUBLICATIONS ET TRAVAUX EN COURS

### ► ACL

[A<sub>1</sub>] Horvath C., Raton G., Koning M., Gastineau P. Dimension spatiale de l'achat en circuit court : une dualité entre accessibilité des fermes et concurrence avec les circuits longs. *Economie Rurale* (*accepté*).

[A<sub>2</sub>] Luquezi L.G., Le Bescond V., Aumond P., Gastineau P., Can A. 2024. Current limitations and opportunities for improvements of agent-based transport models for noise exposure assessment. Jour-

nal of Environmental Management 368.

[A<sub>3</sub>] Gastineau P, Can A., Yaméogo L., Luquezi L.G., Hankach P, Vandanjon P.-O., Le Bescond V. 2024. Modelling exposure to mobility-related pollution : Review and key challenges. *Transportation Research Record* 2787(7), 587-603.

[A<sub>4</sub>] Mahieu P.-A., Crastes dit Sourd R., Gastineau P, Chèze B., Taylor A. 2024. How does the cost vector affect payment consequentiality in binary choice contingent valuation? *Land Economics* 100(2), 245-255.

[A<sub>5</sub>] Nygren J., Le Bescond, Can A., Aumond P, Gastineau P, Boij S., Rumpler R., O'Reilly C.J. 2024. Agent-specific, activity-based noise impact assessment using noise exposure cost. *Sustainable Cities and Society* 103.

[A<sub>6</sub>] Hankach P, Le Bescond V, Gastineau P, Vandanjon P.-O., Can A., Aumond P. 2024. Individual-level activity-based modeling and indicators for assessing construction sites noise exposure in urban areas. *Sustainable Cities and Society* 101.

[A<sub>7</sub>] Collet C., Gastineau P, Chèze B., Mahieu P.-A., Martinez F. 2023. Combining economics and psychology : Does CO<sub>2</sub> framing strengthen pro-environmental behaviors? *Ecological Economics* 214.

[A<sub>8</sub>] Yaméogo B.F, Hankach P , Vandanjon P.-O., Gastineau P. 2023. Allocating synthetic population to a finer spatial scale : an integer quadratic programming formulation. *Environment and Planning B : Urban Analytics and City Science* 50(2).

[A<sub>9</sub>] Hankach P, Gastineau P, Vandanjon P.-O. 2022. Multi-scale spatial analysis of household car ownership using distance-based Moran's eigenvectors maps : Case study in Loire-Atlantique (France). *Journal of Transport Geography* 98.

[A<sub>10</sub>] Gastineau P, Mossay P, Taugourdeau E. 2021. Ecological compensation : how much and where? *Ecological Economics* 190.

[A<sub>11</sub>] Le Bescond V, Can A., Aumond P, Gastineau P. 2021. Open-source modeling chain for the dynamic assessment of road traffic noise exposure. *Transportation Research Part D : Transport and Environment* 94.

[A<sub>12</sub>] Yaméogo B.F, Vandanjon P.-O., Gastineau P, Hankach P. 2021. Generating a Two-Layered Synthetic Population for French Municipalities : Results and Evaluation of Four Synthetic Reconstruction Methods. *The Journal of Artificial Societies and Social Simulation* 24(2).

[A<sub>13</sub>] Yaméogo B.F, Gastineau P, Hankach P, Vandanjon P.-O. 2021. Comparing Methods for Generating a Two-Layered Synthetic Population. *Transportation Research Record* 2675(1), 136-147.

[A<sub>14</sub>] Hankach P, Lorino T., Gastineau P. 2019. A constraint based, efficiency optimisation approach for network-level pavement maintenance management. *Structure and Infrastructure Engineering*, 15(11), 1450-1467.

[A<sub>15</sub>] Mahieu P.-A., Wolff F.-C., Shogren J., Gastineau P. 2017. Interval bidding in a distribution elicitation format. *Applied Economics* 49(51), 5200-5211.

[A<sub>16</sub>] Neto R., Gastineau P, Cazacliu B., Le Guen L., Paranhos R., Petter C. 2017. An economic analysis of the processing technologies in CDW recycling platforms. *Waste Management* 60, 277-289.

[A<sub>17</sub>] Gastineau P, Villalba B. 2016. Opérationnalité et recherche : expériences réflexives à partir du programme Infrastructures de transports terrestres, écosystèmes et paysages (France). *VertigO - la*

revue électronique en sciences de l'environnement [En ligne]. Juin 2016. Vol. Hors-série 24.

[A<sub>18</sub>] Gastineau P., Taugourdeau, E. 2014. Compensating for environmental damages. *Ecological Economics* 97, 150-161.

[A<sub>19</sub>] Bas A., Gastineau P., Hay, J., Levrel H., 2013. Méthodes d'équivalence et compensation du dommage environnemental. *Revue d'Economie Politique* 123(1), pp. 127-157.

[A<sub>20</sub>] Chèze B., Chevallier J., Gastineau P. 2013. Will technological progress be sufficient to stabilize CO<sub>2</sub> emissions from air transport in the mid-term? *Transportation Research Part D : Transport and Environment* 18, 91-96.

[A<sub>21</sub>] Levrel H., Hay J., Bas A., Gastineau P., Pioch S., 2012. Coût d'opportunité versus coût du maintien des potentialités écologiques : deux indicateurs économiques pour mesurer les coûts de la biodiversité. *Nature Sciences Sociétés* 20, pp.16-29.

[A<sub>22</sub>] Chèze B., Gastineau P., Chevallier J., 2011. Air traffic energy efficiency differs from place to place : new results from a macro-level approach. *International Economics* 126-127, pp. 31-58.

[A<sub>23</sub>] Chèze B., Gastineau P., Chevallier J., 2011. Forecasting world and regional aviation jet fuel demands to the mid-term (2025). *Energy Policy* 39(9), pp. 5147-5158.

[A<sub>24</sub>] Gastineau P., Manière D., Rotillon G., 2007. Une méta-analyse de l'évaluation des dommages sanitaires attribués à la pollution atmosphérique. *L'Actualité Economique* 83(1), pp. 5-36.

► **ACLN**

[ACLN<sub>1</sub>] Gastineau P., Mossay P., Taugourdeau E. 2023. La compensation écologique : un enjeu environnemental, économique et sociétal. *Regards économiques* 177.

► **OS**

[OS<sub>1</sub>] Bas A., Gastineau P., Pioch S., Hay J., 2015. "Habitat Equivalency Analysis : estimation de l'équivalence écologique sur la base des services et des ressources rendus par l'habitat", pp. 223-233, in Levrel H., Frascaria-Lacoste H., Hay J., Pioch S. (eds.), *Restaurer la nature pour compenser les impacts du développement*, QUAE.

[OS<sub>2</sub>] Hay J., Levrel H., Bas A., Gastineau P., 2012. "Regards d'économistes sur la proposition de Nomenclature des préjudices environnementaux", pp.65-93, in Neyret L. et Martin G. (eds.), *Nomenclature des préjudices environnementaux*, LGDJ Lextenso éditions.

[OS<sub>3</sub>] Gastineau P., 2007. "Normes, institutions et gestion de l'eau", pp.145-168, in Sandron F. (ed.) *Population et développement dans les Hautes Terres de Madagascar*, L'Harmattan, Paris.

► **Articles en révision**

[Ar<sub>1</sub>] Tirico M., Le Bescond V., Sengelin D., Gastineau P., Can A. Multi-scale comparison of modeling chains for traffic-related air pollutant exposure assessment.

[Ar<sub>2</sub>] Luquezi L.G., Le Bescond V., Aumond P., Gastineau P., Can A. Agent-based Models in understanding spatio-temporal accessibility to quiet areas.

[Ar<sub>3</sub>] Crastes dit Sourd R., Gastineau P., Beziat A., Koning M. Parking preferences of delivery drivers in the Paris Greater Area : Understanding the role of anticipations using hybrid choice models.

[Ar<sub>4</sub>] Luquezi L.G., Le Bescond V., Aumond P., Gastineau P., Can A. Including everyday mobility with agent-based models in the assessment of critical areas of noise exposure.

► **Articles soumis**

[As<sub>1</sub>] Paris A., Chèze B., Gastineau P., Mahieu P.-A. Citizen involvement in the energy transition : Highlighting the role played by the spatial heterogeneity of preferences in the public acceptance of biofuels.

[As<sub>2</sub>] Vandanjon P.-O., Yaméogo B.F, Hankach P, Gastineau P. An Entropy Optimization Method to Enrich a Synthetic Population with Additional Attributes from Aggregate Data.

[As<sub>3</sub>] Roure R., Gastineau P., Lorne D., Boissonnet G., Legrand J., Axelos M. Assessing the impacts of net-zero transport scenarios in France on biomass resources, hydrogen and electricity consumption.

[As<sub>4</sub>] Chèze B., Collet C., Gastineau P. Evaluating social distancing preferences in collective transport during a pandemic.

► **Travaux en cours**

[Tc<sub>1</sub>] Gastineau P., Crastes dit Sourd R., Koning M., Martinez F. Preferences for more sustainable deliveries.

[Tc<sub>2</sub>] Chèze B., Richard T., Gastineau P. Purely economic calculations do not necessarily govern preferences in DCEs : Evidence from a case study applied to biofuels in France.

[Tc<sub>3</sub>] Gastineau P., Taugourdeau E. Optimal Land Allocation for Sustainable Urbanization : A Social Planner Approach with Biodiversity Offsets.

[Tc<sub>4</sub>] Chèze B., Denant-Boemont L., Gastineau P., Richard T., Martinez F. Public Support of Environmental Taxes on Transportation Choices - A Laboratory Experiment