Organisme employeur Université Gustave Eiffel

Service d'affectation Département « Aménagement, mobilité et environnement (AME) » /

actuelle Laboratoire « Systèmes Productifs, Logistique, Organisation des Transports

et Travail (SPLOTT) »

Intitulé du poste Chargé de recherche de classe normale du développement durable

CIVILITÉ: Monsieur Nom: GASTINEAU PRÉNOM: PASCAL

Adresse mail: pascal.gastineau@univ-eiffel.fr

Date de naissance : 3 mars 1979

## DIPLÔMES, TITRES ET DÉROULEMENT DE CARRIÈRE

Diplômes, titres universitaires et dates d'obtention

**2008** : doctorat en sciences économiques de l'Université Paris X Nanterre, "Hétérogénéité sociale et gestion des ressources communes", sous la direction du Pr. G.Rotillon, soutenu le 23 mai 2008.

**2002** : DEA "Economie de l'environnement et des ressources naturelles", Université Paris X Nanterre.

#### ► Déroulement de carrière

**Depuis mars 2021 : Chargé de recherche, classe normale**, Université Gustave Eiffel. Département Aménagement Mobilité Environnement (AME). Laboratoire Systèmes Productifs, Logistique, Organisation des Transports et Travail (SPLOTT), Bouguenais.

**Depuis septembre 2015 : Chargé de recherche, 1ere classe (puis classe normale)**, Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux (Ifsttar). Département Aménagement Mobilité Environnement (AME). Laboratoire Environnement, Aménagement, Sécurité et Eco-conception (EASE), Bouguenais.

**Septembre 2013 - Septembre 2015 : Chargé de recherche, 2e classe**, Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux (Ifsttar). Département Aménagement Mobilité Environnement (AME). Laboratoire Environnement, Aménagement, Sécurité et Ecoconception (EASE), Bouguenais.

**Novembre 2009 - Septembre 2013 : Chargé de recherche 2e classe**, Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité (INRETS) puis Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux (Ifsttar) au 1er janvier 2011. Laboratoire Transports Environnement (LTE), Bron.

# ► Expériences professionnelles précédentes

**Avril 2009 - Octobre 2009 Post-Doctorant**, Université de Bretagne Occidentale, UMR AMURE (UBO-IFREMER).

Février 2008 - Février 2009 Post-Doctorant, Université Paris Ouest Nanterre La Défense.

Octobre 2005 - Sept 2007 Attaché Temporaire d'Enseignement et de Recherche (mi-temps), Université Paris X-Nanterre.

Juin 2004-Février 2005 Allocataire de recherche de l'Institut de Recherche pour le Développement (IRD) en poste à Antanarivo (Madagascar).

Octobre 2002-Septembre 2005 Allocataire de recherche du Ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche, Laboratoire THEMA, Université Paris X-Nanterre.

# ENSEIGNEMENT ET FORMATION À LA RECHERCHE (QUATRE DERNIERES ANNEES)

## **►** Enseignement

**2017-2021** : 10h (6h CM - 4h TD)/an, "Environmental Valuation", M1 Conduite de projets en développement durable, Université de Nantes.

**2021-2022** : 8h CM, "Décision et calcul économique (1)", M1 Conduite de projets en développement durable, Université de Nantes.

**2021-2022** : 8h CM, "Décision et calcul économique (2)", M2 Conduite de projets en développement durable, Université de Nantes.

#### **▶** Encadrement

► Encadrement de stages (8)

**2018** : ( $\times$  2)  $2^e$  année DUT Informatique (50%) (2 mois), M1 Economie du développement (programme européen Erasmus) (70%) (2 mois).

2019: M1 Economie de l'environnement (70%) (2,5 mois), M2 Econométrie (50%) (6 mois).

**2020** : M2 Economie de l'environnement (30%) (6 mois),  $2^e$  année Ecole Centrale Nantes (70%) (6 mois).

**2021**: 3<sup>e</sup> année Ecole Centrale Nantes (50%) (6 mois).

► Encadrement de mémoires (2)

2019, 2020 : M2 Conduite de projets en développement durable, Université de Nantes.

► Encadrement de thèse (1) (30%)

**2018-2021** : E Yameogo, "Méthodologie de calibration d'un modèle multimodal des déplacements pour l'évaluation des externalités environnementales à partir des données ouvertes (open data) : le cas de l'aire urbaine de Nantes", Thèse en Statistiques Appliquées, Université de Nantes, dir : P.-O. Vandanjon (Ifsttar/AME/EASE). Thèse co-financée ADEME-SNCF/Moblités/TER-PDL (date de soutenance prévue : 15/12/21).

# ▶ Participation à des jurys et à des instances ou comités en lien avec l'enseignement et/ou la recherche.

**2018 - 2021** : jury de soutenance de mémoire (10), M1 & M2 Conduite de projets en développement durable, Université de Nantes.

**09/2018-09/2021** : membre du comité de suivi individuel de thèse de R.Rejeb ("*Changing modes of transport and public policy levers*", dir. : S.Mathy, Univ. de Grenoble).

#### **AUTRES ACTIVITES**

## ► Participation à des réseaux de recherche

Membre de la FAERE (French Association of Environmental and Resource Economists)

Membre de l'IRSTV (Institut de Recherche en Sciences et Techniques de la Ville), co-animation de l'axe "Combining Disciplines for Urban Metabolism" (CoDiUM)

## ► Participation à des comités éditoriaux

Coordination avec B. Villalba (AgroParisTech) du dossier spécial "Infrastructures de transports, territoire et opérationnalités : enjeux méthodologiques et positionnements de recherche" pour la revue VertigO (Hors Série 24, juin 2016).

## ▶ Participation à des comités scientifiques

Membre du conseil scientifique du programme de recherche "Infrastructures de transports terrestres, écosystèmes et paysages" ITTECOP - (septembre 2014 - septembre 2020).

Membre du "Collège de scientifiques et de personnalités qualifiées" du Comité Régional de la Biodiversité, Pays de la Loire - (01/01/18-31/12/22).

Membre du groupe "Prospective et économie de l'énergie" de l'Alliance Nationale de Coordination de la Recherche pour l'Energie (ANCRE) (depuis mars 2020).

## ► Organisation de colloques, séminaires

Co-organisation de la conférence "*La compensation écologique en questions*" avec P.-A. Mahieu (IUT Nantes, LEMNA) et D. Piette (IUT Nantes, DCS). Conférence organisée dans le cadre des Journées Scientifiques de l'Université de Nantes (Cité des Congrès, Nantes, 2 juin 2017).

Co-organisation du séminaire "*Évaluation des politiques publiques*" (EPOP) avec M.Koning (AME/SPLOTT) et L.Carnis (AME/DEST). 3 à 4 séminaires par an (Univ Gustave Eiffel, MLV) - (depuis octobre 2019).

Co-organisation du séminaire CoDiUM (portant sur l'économie circulaire et le métabolisme urbain) avec S.Rousselière (LEMNA, ONIRIS). 6 à 8 séminaires par an (IRSTV, Nantes) - (depuis janvier 2020).

#### **PUBLICATIONS**

## ► ACL

Hankach P., Gastineau P., Vandanjon P.-O. 2022. Multi-scale spatial analysis of household car ownership using distance-based Moran's eigenvectors maps: Case study in Loire-Atlantique (France). Journal of Transport Geography 98.

Gastineau P., Mossay P., Taugourdeau E. 2021. Ecological compensation : how much and where? Ecological Economics 190.

Le Bescond V., Can A., Aumond P., Gastineau P. 2021. Open-source modeling chain for the dynamic assessment of road traffic noise exposure. Transportation Research Part D: Transport and Environment 94.

Yaméogo B.F., Vandanjon P.-O., Gastineau P., Hankach P. 2021. Generating a Two-Layered Synthetic Population for French Municipalities: Results and Evaluation of Four Synthetic Reconstruction Methods. The Journal of Artificial Societies and Social Simulation 24(2).

Yaméogo B.F., Gastineau P., Hankach P., Vandanjon P.-O. 2021. Comparing Methods for Generating a Two-Layered Synthetic Population. Transportation Research Record 2675(1), 136-147.

Hankach P., Lorino T., Gastineau P. 2019. A constraint based, efficiency optimisation approach for network-level pavement maintenance management. Structure and Infrastructure Engineering, 15(11), 1450-1467.

Mahieu P-A., Wolff F-C., Shogren J., Gastineau P. 2017. Interval bidding in a distribution elicitation format. Applied Economics 49(51), 5200-5211.

Neto R., Gastineau P., Cazacliu B., Le Guen L., Paranhos R., Petter C. 2017. An economic analysis of the processing technologies in CDW recycling platforms. Waste Management 60, 277-289.

Gastineau P., Villalba B. 2016. Opérationnalité et recherche : expériences réflexives à partir du programme Infrastructures de transports terrestres, écosystèmes et paysages (France). VertigO - la revue électronique en sciences de l'environnement [En ligne]. Juin 2016. Vol. Hors-série 24.

Gastineau P., Taugourdeau, E. 2014. Compensating for environmental damages. Ecological Economics 97, 150-161.

Bas A., Gastineau P., Hay, J., Levrel H., 2013. Méthodes d'équivalence et compensation du dommage environnemental. Revue d'Economie Politique 123(1), pp. 127-157.

Chèze B., Chevallier J., Gastineau P. 2013. Will technological progress be sufficient to stabilize CO<sub>2</sub> emissions from air transport in the mid-term? Transportation Research Part D: Transport and Environment 18, 91-96.

Levrel H., Hay J., Bas A., Gastineau P., Pioch S., 2012. Coût d'opportunité versus coût du maintien des potentialités écologiques : deux indicateurs économiques pour mesurer les coûts de la biodiversité. Nature Sciences Sociétés 20, pp.16-29.

Chèze B., Gastineau P., Chevallier J., 2011. Air traffic energy efficiency differs from place to place : new results from a macro-level approach. International Economics 126-127, pp. 31-58.

Chèze B., Gastineau P., Chevallier J., 2011. Forecasting world and regional aviation jet fuel demands to the mid-term (2025). Energy Policy 39(9), pp. 5147-5158.

Gastineau P., Manière D., Rotillon G., 2007. Une méta-analyse de l'évaluation des dommages sanitaires attribués à la pollution atmosphérique. L'Actualité Economique 83(1), pp. 5-36.

#### ► Articles en révision

Yaméogo B.F., Hankach P., Vandanjon P.-O., Gastineau P. Allocating synthetic population to a finer spatial scale: a mixed-integer quadratic programming formulation. (*Environment and Planning B*)

Yaméogo B.F., Vandanjon P.-O., Hankach P., Gastineau P. Methodology for adding a variable to a synthetic population from aggregate data: example of the income variable. (*The Journal of Artificial Societies and Social Simulation*)

Zawojska E., Gastineau P., Mahieu P.-A., Chèze B., Paris A. Measuring policy consequentiality perceptions in stated preference surveys. (*Land Economics*)

#### **▶** Articles soumis

Collet C., Gastineau P., Chèze B., Martinez F., Mahieu P.-A. Attribute valence framing to promote pro-environmental transport behavior.

Paris A., Chèze B., Gastineau P., Mahieu P.-A. Citizen involvement in the energy transition: Highlighting the role played by the spatial heterogeneity of preferences in the public acceptance of biofuels.

Mahieu P.-A., Crastes dit Sourd R., Gastineau P., Chèze B., Taylor A. The cost precision effect in single-bounded dichotomous choice surveys.