

## Martin KONING

Né le 23 mars 1984

Université Gustave Eiffel  
AME - SPLOTT  
25, Avenue François Mitterrand  
69500 Bron  
E-mail : [martin.koning@ifsttar.fr](mailto:martin.koning@ifsttar.fr)

---

## Economiste

*Transports et logistique,  
Evaluation socioéconomique,  
Sciences régionales*

**Langues** : Français, anglais, allemand  
**Logiciels** : Stata, SAS, LaTeX, QGIS

---

### Expériences professionnelles

---

Depuis 2012 Chargé de recherche du développement durable (*UGE-AME-SPLOTT*)  
2018 Chercheur invité au Centre Allemand d'Aérospatiale (*DLR, Berlin*)  
2014 Chercheur invité au New York City College (*UTRC, New York*)  
2010-2012 Attaché temporaire d'enseignement et de recherche (*UP1*)  
2008-2011 Tuteur en sciences économiques (*Columbia Global Center in Paris*)  
2007-2010 Allocataire-moniteur (*UP1*)

### Enseignements

---

Depuis 2020 Supervision de projets Capstone (*ENPC-PSE, M2 EDCBA*)  
Depuis 2013 Chargé de cours sur le calcul socioéconomique des projets de transport (*ENPC, MS STFU*)  
2017-2020 Chargé de cours en économie des transports (*ENPC, M1 TRADD*)  
2013-2020 Chargé de cours en économie des transports (*UP4, M1 TLTE*)  
2007-2012 Chargé de travaux dirigés en histoire de la pensée économique, économie politique européenne, théories des organisations et des marchés, commerce international, macroéconomie (*UP1, L1 à L3*)

### Formation

---

2020 Habilitation à Diriger des Recherches en sciences économiques (*ULL2*)  
*Titre* : Contributions à l'analyse économique de la congestion dans les transports urbains  
*Jury* : C. Raux (dir.), L. Denant-Boemont (rap.), H. Andersson (rap.), T. Blayac (rap.), M. Lafourcade et S. Souche-Le Corvec  
2011 Doctorat en sciences économiques (*CES, UP1*)  
*Titre* : Essais sur la congestion dans les transports à Paris  
*Jury* : P. Kopp (dir.), S. Proost (rap.), J-P. Orfeuill (rap.), K. Schubert et Y. Crozet  
2007 Master Recherche de sciences économiques (*DPIO et Magistère, UP1*)  
2005 Licence de sciences économiques (*UP1*)

### Directions et encadrements de thèses

---

Depuis 2021 I. Savadogo : Logistique urbaine durable : enjeux et impacts d'une optimisation économique, organisationnelle et environnementale (*co-direction, ULL2*)  
Depuis 2021 A. Le Goff : Le covoiturage dynamique pour la mobilité quotidienne : enjeux comportementaux, enjeux techniques, enjeux de politique publique (*direction, ULL2*)

|             |   |
|-------------|---|
| Depuis 2019 | C. Horvath : Développement des circuits-courts alimentaires dans les espaces périurbains français : Quelle adéquation entre offre et demande ? ( <i>co-encadrement, UGE</i> ) |
| 2013-2017   | A. Béziat : Approche des liens entre transport de marchandises en ville, formes urbaines et congestion ( <i>co-encadrement, UPEM</i> )  |
| 2013-2017   | N. Bounie : La zone d'activité logistique comme levier de développement économique des territoires ( <i>co-encadrement, UPEM</i> )  |

### **Animation de la vie scientifique**

---

|             |  |
|-------------|--|
| Depuis 2017 | Co-organisateur du séminaire EPOP ( <i>IFSTTAR</i> )                             |
| Depuis 2017 | Correspondant IFSTTAR pour le DIM QI2 ( <i>LISA-Région IDF</i> )                 |
| Depuis 2013 | Organisateur du séminaire interne SPLOTT ( <i>IFSTTAR</i> )                      |
| 2018-2019   | Membre du comité local d'organisation du congrès annuel de l'ITEA ( <i>PSE</i> ) |
| 2013-2014   | Co-organisateur du 51 <sup>ème</sup> congrès de l'ASRDLF ( <i>IFSTTAR-UPEM</i> ) |
| 2013-2015   | Co-organisateur des Doctorales de l'ASRDLF ( <i>IFSTTAR-UPEM</i> )               |
| 2009-2012   | Co-organisateur du séminaire interne de l'axe Institutions ( <i>CES, UP1</i> )   |

### **Distinctions**

---

|      |  |
|------|--|
| 2017 | Prix du meilleur article de la conférence ( <i>ICPLT, Darmstadt</i> )                  |
| 2012 | Prix Aydalot pour la meilleure thèse en sciences régionales ( <i>ASRDLF, Belfort</i> ) |

### **Travaux en cours**

---

Building latent segments of goods to improve shipment size modeling: New evidence from France, *en révision* (avec R. Piendl, F. Combes et G. Liedtke)

On the spatial scope of warehouse activity: An explanatory analysis in France, *révisé et resoumis* (avec D. Guerrero, J-P. Hubert, L. Proulhac et N. Roelandt)

Welfare losses caused by under-priced and heterogeneous road traffic: The Paris region case study (avec F. Combes, N. Coulombel et M. Gardrat)

Dealing reasonably with logistics and heterogeneity in freight transport demand modeling: a discrete mixture model for joint mode and shipment size choice (avec R. Piendl, F. Combes et G. Liedtke)

Quelle est la contribution du transport de marchandises à la dégradation de la qualité de l'air en Ile-de-France ? (avec A. Elessa-Etuman, N. Coulombel, M. Gardrat)

Railways and local growth: An historical analysis for France (avec C. Bosquet et C. Mimeur)

A tractable TCO model to identify the (ir)relevancy domains of modal options for urban deliveries (avec A. Béziat, F. Combes et K. Varma)

Short distance car-pooling: Effects of carpool organization on preferences (avec A. Le Goff et G. Monchambert)

### **Publications dans des revues à comité de lecture**

---

What value do travelers put on connectivity to mobile phone and Internet networks in public transport? Empirical evidence from the Paris region, *Transportation Research - Part A*, 130: 158-177 (2019) (avec N. Bounie, F. Adoue et A. L'Hostis)

The environmental social cost of urban road freight: Evidence from the Paris region, *Transportation Research - Part D*, 63: 514-532 (2018) (avec N. Coulombel, L. Dablanc et M. Gardrat)

Comment réduire les émissions de CO<sub>2</sub> du transport de fret en France ? Evaluation socioéconomique de trois politiques publiques, *Les Cahiers Scientifiques du Transport*, 73: 45-76 (2018) (avec C. Rizet et C. Cruz)

Transferability of models for logistics behaviors: A cross-country comparison between France and Germany for shipment size choice, *Recherche Transports et Sécurité*, (2018) (avec R. Piendl, F. Combes et G. Liedtke)

The economic cost of subway congestion: Some tentative estimates from Paris, *Economics of Transportation*, 14: 1-8 (2018) (avec L. Haywood et R. Prud'homme)

Marginal Congestion Costs in the Case of Multi-Class Traffic: A Macroscopic Assessment for the Paris Region, *Transport Policy*, 60: 87-98 (2017) (avec A. Béziat et F. Toilier)

Crowding in Public Transport: Who Cares and Why?, *Transportation Research - Part A*, 100: 215-227 (2017) (avec G. Monchambert et L. Haywood)

The local economic impacts of high-speed railways: Theories and facts, *European Transport Research Review*, 9: 12 (2017) (avec C. Blanquart)

The Good Impacts of Biking for Goods: Lessons from Paris City, *Case Studies on Transport Policy*, 4(4): 259-268 (2016) (avec A. Conway)

Analyzing Time Sensitivity to Discomfort in Paris Subway: an Empirical Analysis using Interval Regression Models, *Transportation*, 43: 913-933 (2016) (avec M. de Lapparent)

The Distribution of Crowding Costs in Public Transport: New Evidence from Paris Subway, *Transportation Research - Part A*, 77: 182-201 (2015) (avec L. Haywood)

Are Bicycles Good for Paris?, *International Journal of Transport Economics*, 51(3): 369-393 (2014) (avec P. Kopp)

La variété des coûts de congestion routière : illustrations à partir du boulevard Périphérique parisien, *Revue d'Economie Régionale et Urbaine*, 4: 741-757 (2013)

Electric Vehicles: a Tentative Economic and Environmental Evaluation, *Transport Policy*, 23: 60-69 (2012) (avec R. Prud'homme)

Avoir les coudes serrés dans le métro parisien : évaluation contingente du goût pour le confort, *Revue d'Economie Industrielle*, 140: 11-144 (2012) (avec L. Haywood)

Public Transport Congestion Costs: the Case of the Paris Subway, *Transport Policy*, 21: 101-109 (2012) (avec R. Prud'homme, L. Lenormand et A. Fehr)

Substituting a Tramway to a Bus Line in Paris: Costs and Benefits, *Transport Policy*, 18: 563-572 (2011) (avec R. Prud'homme et P. Kopp)

Quelle place pour l'entrepreneur dans les théories de la croissance régionale?, *Canadian Journal of Regional Sciences*, 33: 11-26 (2010) (avec F. Facchini)

Les déterminants de la dynamique entrepreneuriale dans les régions françaises, *Canadian Journal of Regional Sciences*, 33: 73-88 (2010) (avec M.E. Binet et F. Facchini)

### **Autres publications :**

Monetary valuation of the prevention of road fatalities and serious road injuries, *Results of the VALOR project* (2021) (avec A. Schoeters, M. Large, L. Carnis, S. Daniels, D. Mignot, R. Urmeew, W. Wijnen, F. Bijleveld et M. van der Horst)

The wider economic impacts of transportation infrastructure, *T20 Saudia Arabia 2020 – Policy Brief, Task Force 3* (2020) (avec Corinne Blanquart, Chia-Lin Chen, Jose Maria de Urena, Marie Delaplace, Pascal Gastineau, Gernot Liedtke, Francesca Pagliara et Naoyuki Yoshino)

Trajectoires de décarbonation profonde du transport de marchandises en France, *Rapport Descriptif, IDDRI* (2019) (avec Y. Briand, J. Svensson, F. Combes, G. Lamy, P. Pourouchottamin, J.-M. Cayla et J. Lefevre)

Coûts externes des transports : des taux de couverture aux limites de la TICPE, *Transports, Infrastructures et Mobilité*, 156: 40-46 (2019) (avec Y. Crozet)

The infrastructure nexus: From the future of infrastructures to the infrastructures of the future, *T2o Japan Policy Brief - Economic effects of infrastructure investment and its financing* (2019) (avec N.J.A. Buchoud, R. Douglass, P. Gastineau, D. Mangin, P. Poinot, J.F. Silvain et H. Soubelet)

Paris 2024 Olympic/Para-Olympic Games and Air Quality, dans: M. Delaplace et Schut P.-O. (eds), *Hosting the Olympic Games: Uncertainty, Debate, Controversy*, Routledge : 178-186 (2019) (avec G. Foret, M. Beekman, O. Ramalho, M. Haeffelin, E. de Vanssay, R. Nadif, I. Anesi-Maesano, P. Bernadara et J.-B. David)

Les effets externes des transports : Définition, évaluation et implications pour les politiques publiques, *Rapport pour le conseil scientifique de TDIE* (2019) (avec Y. Crozet)

Les conséquences du stationnement en double-file, *TEC - Mobilité Intelligente*, 233: 29 (2017) (avec A. Béziat)

Les temps de parcours interurbains en France : une analyse géo-historique, *Transports*, 495: 17-25 (2016) (avec F. Bahoken, C. Mimeur, C. Olarte-Bacarès et T. Thévenin)

Empirical Analysis of Freight Transport Prices Using the French Shipper Survey ECHO, dans: U. Clausen et al. (eds.), *Commercial Transport: Lecture Notes in Logistics*, Springer International Publishing: 321-335 (2016) (avec F. Combes, J. Harache et E. Morau)

Les réseaux de transport à grande vitesse en France : construction et apports d'un système d'information géo-historique, *Proceedings of the SAGEO Annual Conference* (2016) (avec F. Bahoken, C. Mimeur et T. Thévenin)

Biking for goods is good: An assessment of CO<sub>2</sub> savings in Paris, *Proceedings of the TRB 94<sup>th</sup> Annual Meeting* (2015) (avec A. Conway)

L'enfer, dans le métro parisien, c'est les autres, *Métropolitiques* (2014) (avec L. Haywood)

High-speed railways and local growth: An exploratory assessment based on the French experience, *Proceedings of the TRB 93<sup>th</sup> Annual Meeting* (2014) (avec C. Blanquart et M. Delaplace)

Paris: un tramway nommé désir, *Transports*, 447: 28-40 (2008) (avec R. Prud'homme et P. Kopp)

### **Conférences et séminaires invités :**

---

|      |  |
|------|--|
| 2021 | ITEA (Rome), JMA (Annecy), RFTM (Marne-la-Vallée), GT PARCS (Marne-la-Vallée)  |
| 2020 | Les mardis de l'IDDRI (Paris), Séminaire du LEM (Lille)  |
| 2019 | ITEA (Paris), ERSA (Lyon), Congrès annuel de l'ORME (Marne-la-Vallée)  |
| 2018 | AFSE-DG Trésor (Paris), RFTM (Lyon), Séminaire du CESAER (Dijon), Séminaire de clôture METROFREIGHT (Paris), Séminaire du DLR (Berlin) |
| 2017 | AFSE-DG Trésor (Paris), RFSET (Marne-la-Vallée), ITEA (Barcelone), Séminaire du LAET (Lyon), ICPLT (Darmstadt)                         |
| 2016 | Chaire SNCF-LVMT (Marne-la-Vallée), SAGEO (Nice)   |
| 2015 | ICPLT (Berlin), IATBR (Windsor), Séminaire du CGDD (Paris), TRB (Washington)   |
| 2014 | ETC (Francfort), TRB (Washington), Séminaire de l'UTRC (New York)  |
| 2013 | ETC (Francfort), Séminaire SIUTE (Lille), ASRDLF (Mons)  |
| 2012 | EEA (Goteborg), ITEA (Berlin), ASRDLF (Belfort), RFF (Paris)   |
| 2011 | ITEA (Stockholm), LAGV (Marseille), AFSE (Paris), ERSA (Barcelone)   |

|      |  |
|------|--|
| 2010 | EEA (Glasgow), ITEA (Valence), LAGV (Marseille), JMA (Angers), ERSA summer school (Stockholm et Jonkoping) |
| 2008 | ASRDLF (Rimouski), ACDC (Strasbourg)   |

### **Expertises et conseils :**

|             |   |
|-------------|---|
| Depuis 2021 | Groupe de travail « Decarbinising transport Driving implementation actions – Heavy duty road freight » ( <i>FIT, OCDE</i> )   |
| Depuis 2020 | Mission de contre-expertise de grands projets de transport ( <i>SGPI</i> )  |
| Depuis 2016 | Evaluation de demandes de financements pour divers projets de recherche ( <i>ANR, IRT Railenium, Fondation Fullbright</i> )   |
| Depuis 2013 | Tables rondes du Forum International des Transports ( <i>FIT, OCDE</i> ) :<br>« Accessibility and Transport Appraisal » (2019); « Zero value of time » (2018); « Ex-post Assessment of Transport Investments and Policy Interventions » (2014); « Valuing convenience in mass transit » (2013)  |
| 2019-2021   | Groupe de travail « Prospective du transport de marchandises en France aux horizons 2040 et 2060 » ( <i>CGEDD - France Stratégie</i> )  |
| 2017-2019   | Groupe de travail « Deep decarbonization pathway project for freight transport in France » ( <i>IDDR, EDF R&amp;D, CIRED</i> )  |
| 2017-2018   | Groupe de travail « Couverture des coûts externes des transports en France » ( <i>TDIE</i> )  |
| 2017        | Table ronde « Developing the EU long-term climate strategy » ( <i>Bruegel - ICTSD</i> )   |
| 2013-2018   | Conseil scientifique de l'observatoire socioéconomique et environnemental de la LGV Bretagne – Pays de la Loire ( <i>Eiffage Rail Express</i> )   |
| Depuis 2010 | Evaluation d'articles soumis pour publication dans <i>Revue Economique, Développement Durable et Territoires, Transportation Research - Part A, Transportation Research - Part B, Transportation Research - Part C, Transportation Research - Part D, Transport Policy, International Journal of Transport Economics, Economie et Sociétés, Revue d'Economie Régionale et Urbaine, L'Actualité économique, Transportation, Journal of Advanced Transportation, Research in Transportation Economics, European Journal of Transport and Infrastructure Research, Geographical Review, European Transport Research Review, Journal of Transport Geography, International Journal of Sustainable Transportation, Cities, Journal of Applied Economics, Proceedings of the National Academy of Sciences</i> |

### **Contrats de recherche :**

|             |  |
|-------------|--|
| Depuis 2021 | MOBS : Mobilités et impacts des achats en ligne ( <i>ANR</i> )                             |
| Depuis 2018 | MUTANDIS : Innovations pour les mobilités périurbaines ( <i>I-Site FUTURE</i> )            |
| Depuis 2018 | POLL-EXPO : Transports et qualité de l'air en Ile-de-France ( <i>ADEME</i> )               |
| 2019-2021   | VALOR : Valorisation des tués et des blessés graves sur les routes ( <i>DSR</i> )          |
| 2017-2018   | TECTIC : Valeur du temps dans les transports publics et TIC ( <i>ELSAT 2020</i> )          |
| 2015-2018   | CITYLAB : Activités logistiques dans quelques métropoles européennes ( <i>H2020</i> )      |
| 2015-2017   | ECHO-CO2 : Réduction des émissions de CO2 du transport de fret en France ( <i>DGITM</i> )  |
| 2013-2018   | METROFREIGHT : Centre international de recherche sur la logistique urbaine ( <i>VREF</i> ) |
| 2013-2015   | BASECOGV : Retombées économiques indirectes des LGV en France ( <i>PREDIT</i> )            |