

Nicolas HAUTIERE

Né le 20 novembre 1978, pacsé – 1 enfant.

Adresse pro : Université Gustave Eiffel – Cité Descartes – Boulevard Newton - Champs-sur-Marne
F-77447 Marne-la-Vallée Cedex 2

Téléphone : 01.81.66.85.19. Portable : 06.20.89.62.34.

Courriel : nicolas.hautiere@univ-eiffel.fr



Projet professionnel

Mon projet consiste à travailler au rapprochement des besoins opérationnels des maîtres d'ouvrages et des métiers de la recherche et de l'innovation dans le domaine des vecteurs et infrastructures de mobilité en partenariat avec le monde économique.

Mots-clés

Infrastructures et systèmes intelligents, infrastructures énergétiquement intégrées, innovation systémique, action et politique publiques du développement durable, espace européen de la Recherche.

Expérience

IPEF – Directeur adjoint – Département COSYS [IFSTTAR, désormais Université Gustave Eiffel] Depuis Janv. 2019

- Cogestion des moyens humains et financiers du département composé de 260 personnes dont 90 catégories A répartis au sein de 11 laboratoires réparties sur le territoire national, dont 2 UMR ENTPE et CNRS
- Participation à la définition de la stratégie scientifique du département
- Développement des relations avec le monde économique
- Appui aux politiques publiques
- Parangonnage international

IPEF – Adjoint au directeur en charge de la R5G – Département COSYS [IFSTTAR] Depuis Janv. 2017

- Direction du projet « Route 5^e Génération »
- Copilote du Comité Thématique Solutions de Mobilité Intelligente (Pôle MOV'EO – Paris IdF)
- Expert membre du comité « Formation, Recherche, Innovation » (IDRRIM)
- Element Leader « Automated road » (FEHRL - Bruxelles)
- Expert pour le JTRC (OCDE/FIT) et pour l'AIPCR
- Expert membre du conseil scientifique de Transpolis SAS
- Co-pilote du domaine « Énergie et mobilité partagées » de l'Institut VEDECOM

IPEF – Directeur de projet- Département COSYS [IFSTTAR] Sept. 2013 – Déc. 2016

- Direction d'une chaire industrielle avec un équipementier automobile de premier plan
- Codirection du projet fédérateur « Route 5^e Génération »
- Direction de recherche dans le domaine de la vision par ordinateur, du traitement du signal et des images

IEPEF – Chargé de mission [ANRU] – Paris 6^e Mars 2012 – Juin 2013

- Mission réalisée au sein de la Direction de la Stratégie et Des Programmes
- Thèse pro sur les agences de l'État et la Stratégie Nationale de Recherche et d'Innovation

IDTPE – Directeur de projet et chercheur confirmé – DS & LEPSIS [IFSTTAR] Mai 2012 – Août 2012

- Chargé de mission sur le projet « Route 5^{ème} Génération » (Direction Scientifique)
- Responsable du domaine « Vision et Automatique appliquées aux Trajectoires » (LEPSIS)
- Research Area Leader « Transport, mobility and infrastructure » (FEHRL - Bruxelles)
- Expert membre du WG « Clean and Efficient Mobility » (ERTICO)
- Expert membre du WG « Infrastructure for Green Vehicles » (ERTRAC)

ITPE Sénior – Responsable de domaine – LEPSIS [INRETS/LCPC puis IFSTTAR] Jan. 2009 – Avr. 2012

- Responsable du domaine « Aides à l'Exploitation des Réseaux »
- Recrutement et encadrement d'un post-doctorant, 4 doctorants et d'un ingénieur sous contrat.
- Montage, pilotage ou participation à des projets de recherche collaboratives (ANR, FUI, PCRD)
- Montage et participation à des accords-cadres de collaboration avec Valeo et Météo-France
- Normalisation (CN16 du BNEVT sur les ITS coopératifs).
- Relecture d'articles, participation à des comités de programme, expertise de projets.

ITPE – Cadre de recherche – DESE [LCPC] Paris 15^e Oct. 2005 – Déc. 2008

- Recrutement et encadrement d'un post-doctorant, de 2 doctorants.
- Montage, pilotage ou participation à des projets de recherche collaboratives (ANR, FUI, PCRD).
- Relecture d'articles soumis à des conférences et à des revues à comité de lecture.

- Formation complémentaire par la recherche dans le domaine des aides à la conduite par conditions météorologiques dégradées.
- Participation au projet de recherche national ARCOS financé par le PREDIT.

Distinctions

- 2015 & 2019 Reconnaissance comme « chercheur sénior » par le Ministère de l'écologie (CESAAR).
- 2012 Classé par l'Usine Nouvelle parmi « les 100 de l'Automobile ».
Lauréat du concours interne d'Ingénieur des Ponts, des Eaux et des Forêts.
- 2011 Inscription au tableau d'avancement Ingénieur Divisionnaire des TPE.
Reconnaissance comme « chercheur confirmé » par le comité CESAAR.
Prix AIPCR "Road design and road construction", Congrès mondial de la route
- 2008 Proposition par la hiérarchie au Séniorat.
- 2007 Reconnaissance comme « chercheur » par le comité CESAAR
- 2005 Premier prix du doctorant, Journées du Réseau Scientifique et Technique.
Prix spécial du jury, conférence MajecSTIC.

Formation initiale

Mastère Spécialisé PAPDD [Ecole des Ponts ParisTech et Agro ParisTech]

Sept. 2012 – Août 2013

Droit, économie et finance, sociologie et action publique.

Habilitation à Diriger les Recherches [Université Paris-Est – Marne La Vallée]

Oct. 2011

Activités de recherches sur la « Détection et la caractérisation des conditions de visibilité par vision artificielle pour des applications aux Systèmes de Transports Intelligents » : vision par ordinateur, aides à la conduite, route intelligente, risque routier, observation météorologique.

Doctorat « Signal, Vision, Images » [Université Jean Monnet – Saint-Etienne]

Oct. 2002 – Sept. 2005

Recherches doctorales sur la « Détection des conditions de visibilité et l'estimation de la distance de visibilité par vision embarquée » : vision par ordinateur, météorologie et visibilité routières, transports intelligents.

DEA « Images » [Université Jean Monnet – Saint-Etienne]

Oct. 2001 – Sept. 2002

Formation initiale en analyse d'images, synthèse d'images, géométrie algorithmique et couleur.

Diplôme d'ingénieur [ENTPE – Vaulx-en-Velin]

Oct. 1999 - Juil. 2002

Formation initiale en bâtiment, travaux publics, transports, environnement, urbanisme, politique de la ville, gestion des risques. Voies d'approfondissement en 3^{ème} année : informatique et transports.

Enseignement

Formation initiale

- Enseignant vacataire à l'**École des Ponts ParisTech** :
Coordinateur du Module INTRAS « Infrastructures de transport, approche système », Mastère Spécialisé Mobilité Intelligente, en commun avec **Télécom Paris**, depuis 2017
Mastère Spécialisé Politique et Action Publique pour le Développement Durable en commun avec **Agro ParisTech**, depuis 2013
Mastère Spécialisé Systèmes Urbains Intégrés commun avec l'**École des Ingénieurs de la Ville de Paris**, 2015
- Mastère Spécialisé Ingénierie de Gestion de l'Environnement, **École des Mines ParisTech**, depuis 2020
- Mastère Spécialisé URBANTIC, **École des Ingénieurs de la Ville de Paris**, depuis 2020
- Post-master Embedded Lighting System, Ecole **Supérieure d'Optique ParisTech**, depuis 2020
- Enseignant vacataire à l'**Université d'Évry Val d'Essonne (Université Paris Saclay)**, M2 Systèmes Automatiques Mobiles avec Université Paris-Saclay, depuis 2016
- Enseignant vacataire à l'**École Nationale des Travaux Publics de l'État**, cours d'algorithmie sous Matlab en 1^{ère} année, 2009-2011

Formation continue

- Enseignant vacataire au sein de l'**Institut Mines Télécom**, Formation continue au sein du **Groupe Renault** sur les enjeux techniques du véhicule autonome, depuis 2016.
- Enseignant vacataire à l'INSET - **CNFPT Montpellier** - sur les enjeux de l'innovation en matière d'infrastructures de transport, depuis 2015.