Habib Hadj-Mabrouk

Habib Hadj-Mabrouk, PhD, HDR Chargé de recherche hors classe (CRHC) — Université Gustave Eiffel, Vice-présidence Recherche

Affiliations actuelles

Université Gustave Eiffel

Vice-Présidence Recherche (VP Recherche)

Identifiants chercheurs

habib-hadj-mabrouk

0000-0001-9322-8175

035116315

66604744

VpMgzhsAAAAJ

ISNI : 0000000080005442

ResearcherID : D-2851-2017

Contact

habib.hadj-mabrouk@orange.fr

Présentation

1. Formation, qualifications et parcours professionnel

Habib Hadj-Mabrouk est **Chargé de recherche hors classe (CRHC)** à l'Université Gustave Eiffel, au sein de la Vice-présidence Recherche. Il est titulaire d'un DEA en automatique industrielle obtenu en **1989** à l'Université de Valenciennes, dont il a été major de promotion, d'un Doctorat en automatique et informatique des systèmes industriels et humains obtenu en **1992**, puis d'une Habilitation à Diriger des Recherches (HDR) obtenue en **1998** à l'Université de Technologie de Compiègne. Son HDR porte sur l'acquisition et l'évaluation des connaissances de sécurité des systèmes industriels et leur application à la certification des systèmes de transport guidés.

Parcours institutionnel

- **Octobre–décembre 1992 :** chercheur étranger au département ESTAS de l'INRETS ; recrutement dans le corps des Chargés de recherche le 1er janvier 1993.
- **1993–2010 :** INRETS — Institut national de recherche sur les transports et leur sécurité, principalement au département ESTAS.
- **2011–2019 :** IFSTTAR — Département ESTAS, puis Direction scientifique à partir de 2017.
- **Depuis janvier 2020 :** Université Gustave Eiffel — Vice-présidence Recherche ; Chargé de recherche hors classe depuis le 1er janvier 2023.

2. Recherche et contributions scientifiques

Depuis plus de trente ans, ses recherches sont consacrées à la maîtrise des connaissances mobilisées dans les décisions de sécurité des systèmes sociotechniques complexes. Ses travaux se situent à l'interface de l'**intelligence artificielle**, de l'**ingénierie des connaissances**, de l'apprentissage automatique, de la sûreté de fonctionnement, de l'analyse et de la maîtrise des risques, de la certification, des facteurs humains et des sciences de la décision, avec une application privilégiée aux systèmes critiques et à la **sécurité ferroviaire**. Ils mobilisent notamment les systèmes experts et systèmes à base de connaissances, le raisonnement à partir de cas, l'apprentissage automatique symbolique et interprétable, les ontologies, les graphes de connaissances, le raisonnement causal et l'**intelligence artificielle explicable (XAI)**. Une dimension structurante de ces travaux concerne les **facteurs humains et organisationnels** — erreur humaine, vigilance, fatigue, chronobiologie et interactions homme-système — ainsi que la capitalisation du retour d'expérience (REX), l'identification de scénarios d'accidents, l'évaluation critique des dossiers de sécurité et la traçabilité des décisions.

Systèmes, prototypes et axes de recherche développés

- **ACASYA** — acquisition automatique et représentation des connaissances expertes pour l'aide à la certification.
- **SAPRISTI** — aide à l'élaboration et à l'évaluation des analyses préliminaires des risques.
- **SASEM** — assistance aux analyses AMDEC.
- **SAUTREL** — analyse des effets des erreurs logicielles.
- **FACTHUS** — prise en compte des facteurs humains dans la sécurité ferroviaire.
- **RETOUREX** — capitalisation et exploitation du retour d'expérience. Ces travaux ont été structurés notamment dans le cadre de l'axe scientifique **AVIS — Acquisition et Validation des connaissances de sécurité**, couvrant les dimensions système, automatismes, matériels, logiciels, facteurs humains, exploitation et réglementation.

Programme scientifique AMCER Ses recherches actuelles sont structurées autour du programme **AMCER — Approche de Maîtrise des Connaissances pour l'Évaluation des Risques**, dont il assure la conception et le développement scientifique. AMCER vise à acquérir, formaliser, évaluer, capitaliser, partager, gouverner et exploiter les connaissances mobilisées dans les décisions de sécurité des systèmes ferroviaires et, plus largement, des systèmes sociotechniques complexes. Il associe systèmes experts, raisonnement à partir de cas, apprentissage supervisé et semi-supervisé interprétable, ontologies, graphes de connaissances, raisonnement causal et intelligence artificielle explicable. L'objectif est de renforcer la **qualité, la transparence, la traçabilité, l'explicabilité, la justification et la confiance** dans les décisions de sécurité, tout en maintenant **l'expertise humaine au cœur du processus décisionnel**.

3. Production scientifique et valorisation

Sa production scientifique de carrière comprend **2 ouvrages scientifiques**, **17 chapitres d'ouvrages**, **52 articles publiés dans des revues nationales et internationales à comité de lecture**, **87 communications scientifiques avec actes** et **12 conférences invitées**. Elle comprend également la direction ou l'édition de **trois ouvrages collectifs ou proceedings**, ainsi que plusieurs prototypes et architectures scientifiques. Au cours de sa carrière, il a également produit **83 rapports d'expertise, de recherche, de convention et de contrat**. Ses publications récentes prolongent ses recherches sur **l'intelligence artificielle et l'apprentissage automatique appliqués à la sécurité ferroviaire**, les **ontologies**, les **graphes de connaissances**, l'**apprentissage interprétable** et l'**intelligence artificielle explicable**. La valorisation de ses recherches s'appuie sur la conception de **méthodes, systèmes experts, prototypes et architectures d'aide à la décision**, sur des rapports d'expertise et des contributions réglementaires et normatives, ainsi que sur le transfert des résultats vers les pratiques professionnelles. Son parcours comprend notamment **six prototypes ou architectures scientifiques**.

4. Encadrement, enseignement et structuration des formations

Encadrement et formation par la recherche Il totalise **64 encadrements et co-encadrements**, comprenant des doctorants, étudiants de DEA, DESS, Masters recherche et professionnels, élèves ingénieurs et stagiaires de fin d'études. Le décompte détaillé distingue notamment **6 doctorants, 35 étudiants de niveau Master 2 ou cinquième année d'école d'ingénieur et 23 autres stagiaires ou projets d'études**. Les travaux encadrés ont porté sur la sécurité ferroviaire, la sûreté de fonctionnement, l'analyse et le management des risques, l'intelligence artificielle, les systèmes experts, l'ingénierie des connaissances, les ontologies et graphes de connaissances, les facteurs humains et organisationnels, le retour d'expérience, les référentiels réglementaires et les normes européennes de sécurité. Il a également participé à plusieurs jurys de thèse, DEA, DESS, Master et projets d'ingénieurs et a assuré la présidence de plusieurs jurys de soutenance.

Enseignement supérieur Ses enseignements ont concerné **douze formations supérieures** de niveau Master, DEA, DESS, Licence professionnelle et cycle ingénieur, en France et à l'international. Il est notamment intervenu à l'Université de Versailles Saint-Quentin-en-Yvelines, à l'École nationale supérieure d'ingénieurs de Bourges, à l'INPL de Nancy, à l'École nationale des ponts et chaussées, au CNAM de Paris, ainsi que dans plusieurs établissements universitaires tunisiens, notamment à Sousse. À l'Université de Versailles Saint-Quentin-en-Yvelines, il a été responsable, **de 1997 à 2012**, du module « Sécurité et fiabilité des systèmes de transports ferroviaires » du Master Sécurité des transports. Il a également exercé comme professeur invité à l'Université de Sousse. Ses enseignements ont porté sur la sécurité et la certification des systèmes de transport, la sûreté de fonctionnement, l'analyse et la maîtrise des risques, l'intelligence artificielle appliquée à la sécurité, les systèmes experts, les logiciels critiques, les facteurs humains, le retour d'expérience, la réglementation ferroviaire et les normes de sécurité.

Création et structuration de formations

- Participation à l'élaboration de plusieurs programmes de formation de niveau Master et écoles doctorales, dont **quatre programmes d'enseignement**.
- **Fondateur du Master Recherche « Sécurité et Sûreté de Fonctionnement des Systèmes Industriels (3SI) »** à l'ISSAT de l'Université de Sousse.
- **Fondateur du Master Professionnel « Sécurité des Systèmes de Transports »** à l'ISTL de l'Université de Sousse.
- Contribution à la création du Mastère professionnel « Droit, Économie et Sécurité des Transports (DEST) ».
- Élaboration de **neuf documents pédagogiques originaux** consacrés notamment à l'intelligence artificielle, l'APR, l'AEEL, le retour d'expérience, les facteurs humains, la réglementation ferroviaire, les normes de sécurité et le Plan Qualité Logiciel.

5. Expertise, certification, réglementation et normalisation

Expertise ferroviaire et certification Il a participé à l'expertise, à l'évaluation et à la certification de plusieurs systèmes ferroviaires majeurs, parmi lesquels la **TVM 430 du TGV Nord**, le **Lien fixe Transmanche**, le système **ANTARES du RER ligne C** ainsi que les systèmes **KVBP/KVIM**. Ces expertises ont porté notamment sur les méthodes de développement, de validation et d'homologation, les analyses préliminaires des risques, les dossiers de sécurité, les systèmes critiques et la justification des décisions de sécurité.

CERTIFER Dans le cadre de ses activités à l'INRETS, il a contribué à l'élaboration des statuts de l'organisme français de certification ferroviaire **CERTIFER**. Il a ensuite été désigné **expert évaluateur auprès de CERTIFER en 2004**, notamment dans les domaines de l'analyse des risques, des facteurs humains et de la réglementation en matière de sécurité des transports.

Expertise scientifique nationale et internationale

- **Expert scientifique auprès de l'Agence nationale de la recherche (ANR) depuis 2019**, pour l'évaluation de projets de recherche.
- **Expert scientifique auprès du Conseil de recherches en sciences naturelles et en génie du Canada (CRSNG/NSERC) depuis 2020**, pour l'évaluation de projets de recherche internationaux. Ces activités prolongent son expérience dans l'expertise scientifique, technique et réglementaire et contribuent à l'évaluation de la recherche ainsi qu'au transfert des connaissances vers les organismes publics, les industriels et les structures de certification.

Réglementation ferroviaire et politiques publiques Entre **1998 et 2000**, il a participé, comme scientifique et expert auprès de la **Direction des transports terrestres du ministère chargé des Transports**, aux travaux préparatoires ayant conduit au **décret n° 2000-286 du 30 mars 2000** relatif à la sécurité du réseau ferré national, publié au Journal officiel du **1er avril 2000**. Ce texte concernait notamment la conception, la réalisation, la mise en exploitation, l'exploitation, la maintenance et le contrôle des systèmes constituant ou utilisant le réseau ferré national. Il a également participé, entre **1998 et 2001**, au groupe **PREDIT 4.4**, consacré à l'analyse des normes et réglementations relatives à la sécurité, à l'identification des exigences applicables aux systèmes, matériels et logiciels et à l'articulation entre recherche, certification et action réglementaire.

Normalisation En **2008–2009**, Habib Hadj-Mabrouk a participé aux travaux de révision et d'amélioration de la norme internationale **ISO 31000:2009 — Management du risque — Principes et lignes directrices**. Cette contribution s'inscrit dans un travail collectif de normalisation portant sur les principes et méthodes de management et de maîtrise des risques. Ses travaux, enseignements et encadrements ont également concerné l'analyse et l'application de référentiels de sécurité tels que **EN 50126, EN 50128, EN 50129 et CEI 61508**, ainsi que leur articulation avec les processus d'analyse, de validation, d'homologation et de certification des systèmes critiques.

6. Évaluation scientifique, distinctions et rayonnement international

Activités éditoriales et évaluation scientifique Habib Hadj-Mabrouk participe régulièrement au **processus international d'évaluation scientifique par les pairs**. Il a été membre de comités éditoriaux de plusieurs revues scientifiques internationales, a exercé des fonctions de **Guest Editor / rédacteur invité** et intervient comme *reviewer* pour plusieurs revues et conférences internationales. Parmi les revues concernées figurent notamment *Transportation Research Part C*, *IEEE Access* et *Safety Science*. Ses activités d'évaluation scientifique comprennent également l'expertise de projets nationaux et internationaux, la participation à des comités scientifiques et la participation à des jurys académiques.

Distinctions académiques, prix et reconnaissances scientifiques

- **1989** — Major de promotion du DEA en automatique.
- **2010** — Prix de la meilleure session lors d'une conférence scientifique internationale à Monaco.
- **2010** — **Best Paper Award** (prix du meilleur article) lors de la conférence internationale SIIE 2010 sur les systèmes d'information et l'intelligence économique.
- **2025** — **Wiley Top Viewed Article 2025** pour « A Literature Review on the Applications of Artificial Intelligence to European Rail Transport Safety », publié dans *IET Intelligent Transport Systems*, reconnaissance de sa forte visibilité scientifique.

Rayonnement et coopération internationale Son activité scientifique s'inscrit dans un réseau de **collaborations nationales et internationales** associant établissements universitaires, organismes publics de recherche, industriels, opérateurs ferroviaires, organismes de certification et institutions étrangères. Ses collaborations ont notamment impliqué le **LIP6** de Sorbonne Université, **HEUDIASYC** de l'Université de Technologie de Compiègne, le **LAMIH** et le **LIMAV** de l'Université Polytechnique Hauts-de-France, le **LAMSADE** de l'Université

Paris-Dauphine, l'**École Polytechnique Fédérale de Lausanne**, la **SNCF** et le **CHU Sahloul de Sousse**. Elles ont donné lieu à des publications communes, projets de recherche, conventions scientifiques, expertises, enseignements, encadrements et transferts de compétences. Il a par ailleurs fondé en **2011 l'Association tunisienne des chercheurs en sécurité ferroviaire (ACT7)** et en a assuré la présidence, contribuant au développement des coopérations scientifiques et au transfert de connaissances entre l'Europe et l'Afrique du Nord.

7. Positionnement général

Le parcours de Habib Hadj-Mabrouk associe de manière étroitement complémentaire **recherche scientifique, intelligence artificielle, ingénierie des connaissances, sécurité ferroviaire, sûreté de fonctionnement, analyse des risques, facteurs humains**, expertise et certification, réglementation et normalisation, encadrement et formation par la recherche, enseignement supérieur, création de formations, activités éditoriales, évaluation scientifique, coopération internationale et transfert vers les acteurs industriels et institutionnels. Le fil conducteur de ses travaux demeure **la maîtrise des connaissances au service de la sécurité, de l'explicabilité, de la traçabilité et de la confiance** dans les décisions relatives aux systèmes sociotechniques complexes.

Mots-clés Intelligence artificielle · Apprentissage automatique · Intelligence artificielle explicable (XAI) · Ingénierie des connaissances · Systèmes experts · Systèmes à base de connaissances · Raisonnement à partir de cas · Ontologies · Graphes de connaissances · Sécurité ferroviaire · Systèmes critiques · Sûreté de fonctionnement · Analyse et maîtrise des risques · Facteurs humains · Chronobiologie de la vigilance · Retour d'expérience · Scénarios d'accidents · Systèmes d'aide à la décision · Certification · Réglementation ferroviaire · Normalisation

Langues Français · Arabe · Anglais

Titre court de référence

Habib Hadj-Mabrouk, PhD, HDR — Chargé de recherche hors classe (CRHC) à l'Université Gustave Eiffel — Intelligence artificielle, ingénierie des connaissances et sécurité des systèmes critiques et ferroviaires

Domaines de recherche

Automatique · Informatique [cs] · Intelligence artificielle [cs.AI] · Sciences de l'ingénieur [physics] · Machine Learning [stat.ML]

Compétences

Sécurité ferroviaire · Intelligence artificielle · Gestion des risques · Apprentissage automatique · Règlementation ferroviaire · Facteurs humains · Ontologie · Graphes de connaissances · Sûreté de fonctionnement · Normes ferroviaire · Scénarios d'accidents ferroviaire

Publications

Article dans une revue

Contributions and limitations of AI and machine learning in railway operations, maintenance, and safety: A Literature Review

Habib Hadj-Mabrouk

Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part O: Journal of Risk and Reliability, 2026, 240 (1), pp3-36. ⟨10.1177/1748006X251364324⟩

hal-05188044v1

Expert System Based on Ontology and Interpretable Machine Learning to Assist in the Discovery of Railway Accident Scenarios

Habib Hadj-Mabrouk

CMC-Computers, Materials & Continua, 2025, Special Issue: Artificial Intelligence and Advanced Computation Technology in Rail-ways, 84 (3), pp.4399-4430. ⟨10.32604/cmc.2025.067143⟩

hal-05187383v1

A literature review on the applications of artificial intelligence to European rail transport safety

Habib Hadj-Mabrouk

IET Intelligent Transport Systems, 2024, 18 (12), pp.2291-2324. ⟨10.1049/itr2.12587⟩

hal-04771524v1

Case-based reasoning for safety assessment of critical software

Habib Hadj-Mabrouk

Intelligent decision technologies, 2021, 14 (4), pp.463-479. ⟨10.3233/IDT-200016⟩

hal-03029175v1

Analysis and prediction of railway accident risks using machine learning

Habib Hadj-Mabrouk

AIMS Electronics and Electrical Engineering, 2020, 4 (1), pp.19-46. ⟨10.3934/ElectrEng.2020.1.19⟩

hal-02385532v1

Application of Case-Based Reasoning to the safety assessment of critical software used in rail transport

Habib Hadj-Mabrouk

Safety Science, 2020, 131 (104928), ⟨10.1016/j.ssci.2020.104928⟩

hal-02909904v1

Contribution of artificial intelligence and machine learning to the assessment of the safety of critical software used in railway transport

Habib Hadj-Mabrouk

AIMS Electronics and Electrical Engineering, 2019, 3 (1), pp.33-70. ⟨10.3934/ElectrEng.2019.1.33⟩

hal-02280976v1

Contribution of Artificial Intelligence to Risk Assessment of Railway Accidents

Habib Hadj-Mabrouk

Urban Rail Transit, 2019, 5 (2), pp.104-122. ⟨10.1007/s40864-019-0102-3⟩

hal-02280977v1

New approach of assessing human errors in railways

Habib Hadj-Mabrouk

Transactions of the VŠB - Technical University of Ostrava, Safety Engineering Series, 2018, 13 (2), pp.1-17. ⟨10.1515/tvsbses-2018-0007⟩

hal-02006190v1

Preliminary Hazard Analysis (PHA): New hybrid approach to railway risk analysis

Habib Hadj-Mabrouk

International Refereed Journal of Engineering and Science, 2017, 6 (2), pp.51-58

hal-02424056v1

Contribution of Automatic Learning and Ontology to the Prevention of Railway Accidents

Habib Hadj-Mabrouk

International Journal of Artificial Intelligence and Mechatronics, 2017, 5 (4), pp.22-30

hal-02424049v1

Contribution of learning CHARADE system of rules for the prevention of rail accidents

Habib Hadj-Mabrouk

Intelligent decision technologies, 2017, 11 (4), pp.477-485. ⟨10.3233/IDT-170304⟩

hal-02280992v1

Case-Based Reasoning for the Evaluation of Safety Critical Software. Application to The Safety of Railway Transport.

Habib Hadj-Mabrouk

International Journal of Engineering Research and Development, 2017, 13 (1), pp.37-43

hal-02424040v1

A hybrid reasoning system for the prevention of rail accidents

Habib Hadj-Mabrouk

International Journal of Modern Engineering Research (IJMER), 2017, 7 (1), pp.14-22

hal-02424028v1

Contribution of human factors and chronobiology vigilance in public transport safety in France

Habib Hadj-Mabrouk

Annual Special issue of Magazine on The Rail Industry of India, 2017, 1 (2), pp.01-22

hal-02424023v1

Knowledge acquisition and machine learning: two complementary approaches to assessment of safety of rail transport

Habib Hadj-Mabrouk

Journal of Engineering Precious Research and Applications, 2016, 1 (3), pp.01-09

hal-02423971v1

Knowledge based system for the evaluation of safety and the prevention of railway accidents

Habib Hadj-Mabrouk

International journal of railway research, 2016, 3 (1), pp.37-44. ⟨10.22068/IJRARE.3.1.37⟩

hal-02423996v1

Contribution of Human factors and chronobiology vigilance in public transport safety in France

Habib Hadj-Mabrouk

Magazine on The Rail Industry, 2016, 1 (2), pp.49-52

hal-02423768v1

CLASCA: Learning System for Classification and Capitalization of Accident Scenarios of Railway

Habib Hadj-Mabrouk

International Journal of Engineering Research and Applications, 2016, 6 (8), pp.91-98

hal-02423765v1

Transportation safety assessment methodology based on artificial intelligence techniques

Habib Hadj-Mabrouk

International Journal of Computing Science and Communication, 2016, 1 (1), pp.22-30

hal-02423988v1

Contribution of chronobiology vigilance in public transport safety

Habib Hadj-Mabrouk

International Journal of Multidisciplinary Research and Development, 2016, 3 (9), pp.214-221. ⟨10.22271/ijmrd⟩

hal-02424015v1

Methods and Tools to Assist the Acquisition, Modelling, Capitalization and Assessment of the Safety of Transport

Habib Hadj-Mabrouk

International Journal of Emerging Technology and Advanced Engineering, 2016, 6 (8), pp.25-35

hal-02423763v1

Le management des connaissances : contribution à l'analyse, à l'évaluation et à la prévention des risques psychosociaux au travail

Besma Harguem , **Habib Hadj Mabrouk**

Communication et Management : Revue internationale des sciences commerciales, 2015, 12 (1), pp.65-80. ⟨10.3917/comma.121.0065⟩

hal-02280982v1

« ACASYA »: a knowledge-based system for aid in the storage, classification, assessment and generation of accident scenarios. Application to the safety of rail transport systems

Habib Hadj-Mabrouk , **Hinda Mejri**

ACSIJ: Advances in Computer Science: an International Journal , 2015, 4 (4), pp.7-13

hal-02389054v1

Méthode d'analyse et d'évaluation des risques psychosociaux basée sur le retour d'expérience

Habib Hadj Mabrouk , **Besma Harguem**

Les Cahiers des RPS, 2014, Risques psychosociaux (23), pp.14-18

hal-02423324v1

Development of Ontology to Assist the Modeling of an Accident Scenario: Application on Railroad Transport

Ahmed Maalel , **Habib Hadj Mabrouk** , **Lassaad Mejri** , **Henda Hajjami Ben Ghézala**

International Journal of Computer Science and Artificial Intelligence, 2011, 3 (7), pp.01-08

hal-02423316v1

Un modèle générique unifié de représentation et de résolution de problèmes pour la réutilisation des connaissances. Application à l'analyse de sécurité des systèmes de transport automatisés

Lassaad Mejri , **Habib Hadj-Mabrouk** , **Patrice Caulier**

RTS. Recherche, transports, sécurité, 2009, 29 (103), pp.131-148. ⟨10.3166/rts.103.131-148⟩

hal-02280987v1

L'erreur humaine dans le transport ferroviaire

Habib Hadj-Mabrouk

SEGURA/Renfe, 2004, pp.16-19

hal-02423281v1

La réglementation Européenne en matière de sécurité ferroviaire

Habib Hadj-Mabrouk , Ibtisem Triki

Revue Generale des Chemins de Fer, 2003, Nouvelle série (106), pp.05-20

hal-02423262v1

Évolution de la réglementation Nationale en matière de sécurité ferroviaire

Habib Hadj-Mabrouk , Ibtisem Triki

Annales des Ponts et Chaussees, 2003, Nouvelle série (106), pp.45-59

hal-02423257v1

Chronobiologie de la vigilance : Approche d'application dans le domaine de la sécurité routière

Abderraouf Hadj-Mabrouk , Habib Hadj-Mabrouk , Mohamed Dogui

RTS. Recherche, transports, sécurité, 2001, 73 (4), pp.3-26. ⟨10.1016/s0761-8980(01)90035-4⟩

istex **hal-02280972v1**

Législation et réglementation de la sécurité dans les transports publics guidés

Habib Hadj-Mabrouk , Pierre Desfray

Revue Generale des Chemins de Fer, 2000, RGCF (7), pp.11-23

hal-02423239v1

Approche d'intégration des facteurs humains dans la sécurité des transports ferroviaires guidés

Habib Hadj-Mabrouk , Mohamed Dogui

Revue Generale des Chemins de Fer, 1999, RGCF (11), pp.17-34. ⟨10.1016/S0035-3183(00)88323-7⟩

istex **hal-02423234v1**

Exemple de typologie d'accidents dans le domaine des transports guidés

Habib Hadj-Mabrouk , Anca Stuparu , Dominique Bied Charreton

Revue Generale des Chemins de Fer, 1998, RGCF (3), pp.17-27. ⟨10.1016/s0035-3183(98)80069-3⟩

istex **hal-02280990v1**

Une approche pour la réutilisation des spécifications de logiciels. Application au domaine de la sécurité des systèmes de transport guidés

Myriam Darricau , Habib Hadj-Mabrouk , Jean-Gabriel Ganascia

Génie logiciel : le magazine de l'ingénierie du logiciel et des systèmes, 1997, EC2 (45), pp.2-8

hal-02423215v1

CLASCA, EVALSCA et GENESCA : trois mécanismes d'apprentissage dédiés respectivement à la classification, à l'évaluation et à la génération des scénarios d'accidents

Habib Hadj-Mabrouk

La lettre de l'intelligence artificielle, 1997, EC2 (126/127), pp.9-15

hal-02423219v1

L'acquisition des connaissances pour l'élaboration d'une base de scénarios d'accidents

Habib Hadj-Mabrouk

Lettre de la sûreté de fonctionnement, 1997, EC2 (50), pp.03-16

hal-02423222v1

L'analyse des effets des erreurs de logiciel basée sur le raisonnement à partir de cas

Myriam Darricau , Habib Hadj-Mabrouk

Lettre de la sûreté de fonctionnement, , 1996, EC2 (42/43), pp.12-22

hal-02423166v1

Définition des principaux concepts relatifs à la notion de sécurité dans les transports guidés

Gilles Chaupard-Guillaumot , Habib Hadj-Mabrouk

Revue Generale des Chemins de Fer, 1996, RGCF (2), pp.23-36

hal-02423130v1

Capitalisation et évaluation des analyses de sécurité des automatismes des systèmes de transport guidés

Habib Hadj-Mabrouk

TEC Mobilité intelligente [Revue TEC : Transport Environnement Circulation], 1996, TEC (134), pp.22-29
hal-02423115v1

Contribution à une meilleure définition de l'analyse préliminaire de risques pour les systèmes de transport guidés

Gilles Chaupard-Guillaumot , **Habib Hadj-Mabrouk** , **Jean-Gabriel Ganascia**
Journal Européen des Systèmes Automatisés, 1996, 30 (1), pp.121-143
hal-02423135v1

Méthodes et outils d'aide aux analyses de sécurité dans le domaine des transports terrestres guidés

Habib Hadj-Mabrouk
Routes et transports, 1996, 26 (2), pp.22-32
hal-02423201v1

La maîtrise des risques dans le domaine des automatismes des systèmes de transport guidés : Le problème de l'évaluation des analyses préliminaires de risques

Habib Hadj-Mabrouk
RTS. Recherche, transports, sécurité, 1995, RTS (49), pp.101-112
hal-02423105v1

ACASYA: a learning system for functional safety analysis

Habib Hadj-Mabrouk
RTS. Recherche, transports, sécurité, 1994, RTS (10), pp.09-21
hal-02423074v1

Apport des techniques d'intelligence artificielle à l'analyse de la sécurité des systèmes de transport guidés

Habib Hadj-Mabrouk
RTS. Recherche, transports, sécurité, 1993, RTS (40), pp.03-16
hal-02423045v1

Méthodologie d'analyse et d'évaluation de la sécurité basée sur les techniques d'intelligence artificielle

Habib Hadj-Mabrouk , **Bernard Houriez** , **El Miloudi El Koursi** , **Bao Letrung**
Revue Européenne Diagnostic et Sûreté de Fonctionnement, 1992, 2 (1), pp.05-35
hal-02423031v1

Communication dans un congrès

Contribution of artificial intelligence to the assessment of rail safety

Habib Hadj-Mabrouk
Stephenson Conference: Research for Railways 2017, Apr 2017, Londres, United States. pp.149-160
hal-02424636v1

Machine learning from experience feedback on accidents in transport

Habib Hadj-Mabrouk
7th International Conference on Sciences of Electronics, Technologies of Information and Telecommunications, Dec 2016, Hammamet, Tunisia. pp.246-251, ⟨10.1109/SETIT.2016.7939874⟩
hal-02424630v1

Les risques psychosociaux dans la politique Européenne du développement durable

Besma Harguem , **Habib Hadj Mabrouk**
Colloque international Union Européenne et développement durable, Défis et perspectives, Oct 2016, Clermont-Ferrand, France. pp.20
hal-02424644v1

The integration of the human factors in the sociotechnical systems. Application to the railway transportation systems

Habib Hadj-Mabrouk , **Hinda Mejri** , **Besma Harguem** , **S. Mrad**
First International Conference on Transportation and Logistics (ICTL2015), May 2015, Sousse, Tunisia. pp.1-6
hal-03021966v1

Towards an ontology of help to the modeling of accident scenarii: Application on railroad transport

Ahmed Maalel , **Lassaad Mejri** , **Habib Hadj Mabrouk** , **Henda Hajjami Ben Ghézala**
International Conference on Information Systems for Crisis Response and Management in Mediterranean Countries, Oct 2014, Toulouse, France. pp.46-56, ⟨10.1007/978-3-319-11818-5_5⟩
hal-02423320v1

Towards an ontology of help to the modeling of accident scenarii: Application on railroad transport

Ahmed Maalel , **Lassaad Mejri** , **Habib Hadj-Mabrouk** , **Henda Hajjami Ben Ghézala**

6th International Conference on Sciences of Electronics, Technologies of Information and Telecommunications (SETIT), Mar 2012, Sousse, Tunisia. pp.1-6, ⟨10.1109/SETIT.2012.6481880⟩

hal-03022264v1

Toward a knowledge management approach based on an ontology and Case-based Reasoning (CBR): Application to railroad accidents

Ahmed Maalel , **Lassaad Mejri** , **Habib Hadj-Mabrouk** , **Henda Hajjami Ben Ghézala**

2012 Sixth International Conference on Research Challenges in Information Science (RCIS), May 2012, Valencia, France. pp.1-6

hal-02280983v1

Contribution de la chronobiologie de la vigilance à la sécurité des transports

Habib Hadj-Mabrouk , **Ahmed Maalel** , **Mohamed Dogui**

Sixth International Conference, Sciences of Electronics, Technologies of Information and Telecommunications (SETIT'2012), IEEE, Mar 2012, Sousse, Tunisie. pp.1-7

hal-03022056v1

Construction d'une ontologie d'aide au renforcement de la sécurité des systèmes de transport automatisés

Lassaad Mejri , **Ahmed Maalel** , **Habib Hadj-Mabrouk** , **Henda Hajjami Ben Ghézala**

11ème Conférence internationale francophone sur l'extraction et la gestion des connaissances (EGC'2011), Jun 2011, Sousse, Tunisie. pp.297-298

hal-03022140v1

The contribution of machine learning to analyze and evaluate the safety of automated transport systems

Ahmed Maalel , **Walid Mhiri** , **Habib Hadj Mabrouk**

2011 International Conference on Communications, Computing and Control Applications (CCCA), Mar 2011, Hammamet, Tunisia. pp.1-6

hal-02280985v1

Introduction à la sécurité et à l'analyse des risques technologiques et humains

Habib Hadj Mabrouk

3ème Symposium International sur la Maintenance et la Maîtrise des Risques, Apr 2010, Rabat, Maroc. 16p

hal-03244522v1

Capitalisation et exploitation des connaissances de sécurité

Habib Hadj Mabrouk

Lambda Mu 17, 17ème Congrès de Maîtrise des Risques et de Sûreté de Fonctionnement, Oct 2010, La Rochelle, France. 9p

hal-03244566v1

Taking into account of human risk in maritime sector. Application on sea motorways project

Amira El-Mabrouk , **Habib Hadj-Mabrouk**

5th International Conference and Exhibition on Ecological Vehicles and Renewable Energies_EVER'2010, Mar 2010, Monaco, Monaco. pp.1-11

hal-03025133v1

Introduction à la sécurité et à l'analyse des risques technologiques et humains

Habib Hadj Mabrouk

3ème Symposium International sur la Maintenance et la Maîtrise des Risques, Apr 2010, Rabat, Maroc. 16p

hal-00615263v1

Contribution of case based reasoning (CBR) in the exploitation of return of experience

Ahmed Maalel , **Habib Hadj-Mabrouk**

3d. International Conference on Information Systems and Economic Intelligence (SIIE'2010), Feb 2010, Sousse, Tunisia. pp.99-109

hal-03025528v1

Vers une ontologie pour le domaine de l'analyse de sécurité des systèmes de transport automatisés

Lassaad Mejri , **Habib Hadj-Mabrouk** , **Patrice Caulier**

Conférence internationale Terminologie & Ontologie: Théories et applications (TOTh'2010), Jun 2010, Annecy, France. pp.177-193

hal-03025432v1

System based knowledge for the help in exploitation of field data feedback in railroad transport

Ahmed Maalel , **Lassaad Mejri** , **Henda Ben Ghezela** , **Habib Hadj-Mabrouk**

5th International conference and exhibition on ecological vehicles and renewable energies_EVER'2010, Mar 2010, Monaco, Monaco. pp.1-6

hal-03025238v1

Supporting tool of regulation capitalization and exploitation in railroad safety

Ahmed Bellaaj , **Habib Hadj-Mabrouk**

5th International conference and exhibition on ecological vehicles and renewable energies_EVER'2010, Mar 2010, Monaco, Monaco. pp.1-9

hal-03025265v1

Contribution of the return of experience to security

Habib Hadj-Mabrouk , **Feyrouz Hamdaoui** , **Ahmed Maalel**

3d. International Conference on Information Systems and Economic Intelligence (SIIE'2010), Feb 2010, Sousse, Tunisia. pp.346-350

hal-03025581v1

Prise en compte du risque humain dans le secteur maritime. Application au projet des "autoroutes de la mer

Amira El-Mabrouk , **Habib Hadj-Mabrouk**

17ème Congrès de Maîtrise des Risques et de Sûreté de Fonctionnement (Lambda Mu'17), Institut pour la Maîtrise des Risques (IMdR), Oct 2010, La Rochelle, France. pp.1-10

hal-03245034v1

Towards an ontology of risk analysis

Feyrouz Hamdaoui , **Habib Hadj-Mabrouk** , **Anas Kamoun**

5th International conference and exhibition on ecological vehicles and renewable energies_EVER'2010, Mar 2010, Monaco, Monaco. pp.1-10

hal-03025316v1

Methodological approach of management of the risks in the industrial sector: Application to the oil sector

Saoussen Bahria , **Habib Hadj-Mabrouk**

5th International Conference and Exhibition on Ecological Vehicles and Renewable Energies_EVER'2010, Mar 2010, Monaco, Monaco. pp.1-8

hal-03025098v1

Capitalisation et exploitation des connaissances de sécurité

Habib Hadj Mabrouk

Lambda Mu 17, 17ème Congrès de Maîtrise des Risques et de Sûreté de Fonctionnement, Oct 2010, La Rochelle, France. 9p

hal-00615214v1

Taking into account of safety in models of railroad traffic management and optimization

Chokri Lajimi , **Habib Hadj-Mabrouk**

5th International conference and exhibition on ecological vehicles and renewable energies_EVER'2010, Mar 2010, Monaco, Monaco. pp.1-9

hal-03025165v1

Analysis and maritime risk management

Amira El-Mabrouk , **Habib Hadj-Mabrouk**

3d. International Conference on Information Systems and Economic Intelligence (SIIE'2010), Feb 2010, Sousse, Tunisia. pp.178-185

hal-03025557v1

Intégration de la sécurité dans les autoroutes de la mer

Amira El-Mabrouk , **Feyrouz Hamdaoui** , **Habib Hadj-Mabrouk**

5th International Conference on Sciences of Electronics, Technologies of Information and Telecommunications (SETIT'2009), IEEE, Mar 2009, Hammamet, Tunisie. pp.1-11

hal-03025022v1

Analyse des risques des systèmes de transport intelligents

Habib Hadj-Mabrouk

WORKSHIOP / Rôle des Nouvelles Technologies et des Infrastructures dans la Sûreté et la Sécurité des Systèmes de Transport, Comité National de Prévention des Accidents de la Circulation (CNPAC'2009), Oct 2009, Rabat, Maroc. pp.1-5

hal-03250451v1

Contribution du raisonnement à partir de cas à l'évaluation des effets des erreurs logiciels

Habib Hadj-Mabrouk , **Ahmed Maalel** , **Feyrouz Hamdaoui**

5th International Conference on Sciences of Electronics, Technologies of Information and Telecommunications (SETIT'2009), IEEE, Mar 2009, Hammamet, Tunisie. pp.1-7

hal-03025000v1

Risque et Gouvernance : Quelle approche ?

Mounir Sarraj , **Habib Hadj-Mabrouk** , **Ahmed Maalel**

4ème Colloque International sur la crise financière internationale, Aspects théoriques et empiriques, Pour quel nouvel ordre économique mondial?, Dec 2009, Tataouine, Tunisie. pp.1-6

hal-03024966v1

L'intégration de la sécurité dans les systèmes technologiques de l'information et de la communication

Saoussen Bahria , **Habib Hadj-Mabrouk**

5th International Conference on Sciences of Electronics, Technologies of Information and Telecommunications (SETIT'2009), Mar 2009, Hammamet, Tunisie. pp.1-5

hal-03025055v1

Méthodologie d'analyse des risques

Feyrouz Hamdaoui , **Habib Hadj-Mabrouk**

Colloque Maintenance et maîtrise des risques_MMR'2008, May 2008, Oran, Algérie. pp.1-10

hal-03024477v1

Complementarity of Preliminary Hazard Analysis and field data feedback to improve security. Application to rail transport

Feyrouz Hamdaoui , **Habib Hadj-Mabrouk**

9th International Conference on Sciences and Techniques of Automatic Control and Computer Engineering, STA _2008, Dec 2008, Sousse, Tunisia. pp.1-8

hal-03250338v1

Intégration des facteurs humains dans le retour d'expérience

Habib Hadj-Mabrouk

16ème Congrès "Lambda Mu", Maîtrise des risques et sûreté de fonctionnement_LM16, IMdR: Institut pour la Maîtrise des Risques, Oct 2008, Avignon, France. pp.1-6

hal-03024530v1

Apport de l'intelligence artificielle à la sécurité des transports ferroviaires

Habib Hadj-Mabrouk

8ème Forum Inter universitaire de Recherche En Transport et Logistique (FIRTL'2008), Apr 2008, Sousse, Tunisie. pp.1-12

hal-03024490v1

Analyse préliminaire des risques et retour d'expérience : deux approches complémentaires pour améliorer la sécurité des transports ferroviaires

Habib Hadj-Mabrouk , **Feyrouz Hamdaoui** , **Ridha Chtioui**

Conférence Internationale Francophone d'Automatique (CIFA'2008), IEEE, Sep 2008, Bucarest, Roumanie. pp.1-5

hal-03250049v1

Méthode originale d'analyse des risques technologiques

Habib Hadj-Mabrouk

Colloque Maintenance et maîtrise des risques, May 2008, Oran, Algérie. pp.1-12

hal-03024456v1

Apport du retour d'expérience à l'analyse des risques

Habib Hadj-Mabrouk , **Feyrouz Hamdaoui**

16ème Congrès "Lambda Mu", Maîtrise des risques et sûreté de fonctionnement_LM16, IMdR, Institut pour la Maîtrise des Risques, Oct 2008, Avignon, France. pp.1-5

hal-03024553v1

Identification et analyse des risques dans une chaîne logistique

Walid Nouri , **Insaf Mesbah** , **Tahani Ben-Salam** , **Habib Hadj-Mabrouk**

8ème Forum Inter universitaire de Recherche En Transport et Logistique_FIRTL'2008, Apr 2008, Sousse, Tunisie. pp.1-11

hal-03024512v1

Présentation d'un projet de recherche "Avis" pour l'aide a l'analyse de la sécurité des transports ferroviaires

Habib Hadj-Mabrouk

7ème Congrès International Pluridisciplinaire en Qualité, Sûreté de fonctionnement et Développement durable_QUALITA, Mar 2007, Tanger, Maroc. pp.1-7

hal-03024393v1

Acasya" et "Sautrel" : Deux mécanismes d'apprentissage d'aide au retour d'expérience

Habib Hadj-Mabrouk

4th International Conference on Sciences of Electronics, Technologies of Information and Telecommunications (SETIT'2007), Mar 2007, Hammamet, Tunisie. pp.1-7

hal-03024443v1

Méthode originale d'analyse des risques des systèmes de transports ferroviaires

Habib Hadj-Mabrouk

Conférence internationale sur des Risques et la Sécurité de l'Internet et des Systèmes_CRiSIS, Jul 2007, Marrakech, Maroc. pp.1-5
hal-03024362v1

Prise en compte des facteurs humains dans la sécurité ferroviaires

Habib Hadj-Mabrouk
8th International Conference of Sciences and Techniques of Automation (STA'2007), Nov 2007, Monastir, Tunisie. pp.1-21
hal-03024320v1

Analyse de la sécurité et facteurs humains dans les transports ferroviaires

Habib Hadj-Mabrouk
42e Congrès annuel de l'Association Québécoise du Transports et des Routes (AQTR'2007), Apr 2007, Québec, Canada. pp.1-14
hal-03244690v1

Méthode d'analyse préliminaire des risques

Habib Hadj-Mabrouk
Congrès LM15, Maîtrise des Risques et sûreté de fonctionnement, Risques et Performances, Oct 2006, Lille, France. pp.1-7
hal-03024268v1

Modélisation du comportement humain dans les scénarios d'accidents

Habib Hadj-Mabrouk
6e Conférence Francophone de Modélisation et Simulation - MOSIM'06, Apr 2006, Rabat, Maroc. pp.1-9
hal-03024203v1

Méthode et formalisme de base pour l'analyse préliminaire des risques dans le transport ferroviaire

Mohamed Habib Mazouni , **Habib Hadj-Mabrouk**
6e Conférence Internationale des Science et des Techniques de l'Automatique (STA'2005), Dec 2005, Sousse, Tunisie. pp.1-6
hal-03024172v1

Analyse des risques d'accident dans les transports ferroviaires

Mohamed Habib Mazouni , **Habib Hadj Mabrouk**
Apr 2005, laval, Canada. paper MAZOUNI.M.H
hal-00160741v1

L'analyse des risques d'accidents dans les transports ferroviaires

Mohammed Habib Mazouni , **Habib Hadj-Mabrouk**
40e Congrès annuel de l'Association Québécoise du Transports et des Routes (AQTR'2005), Apr 2005, Québec – Laval, Canada. pp.1-9
hal-03024077v1

Retour d'expérience dans la sécurité des transports ferroviaires

Habib Hadj-Mabrouk
Journée d'étude sur l'apport de la recherche et les nouvelles technologies à la sécurité dans les transport_ISSAT, May 2005, Sousse, Tunisie. pp.1-17
hal-03024232v1

Contribution des techniques d'intelligence artificielle à l'analyse de la sécurité des transports ferroviaires

Habib Hadj-Mabrouk
6e Conférence Internationale des Science et des Techniques de l'Automatique – STA'2005, Dec 2005, Sousse, Tunisie. pp.1-6
hal-03024122v1

Méthode et Formalisme de base pour l'Analyse Préliminaire des Risques dans le Transport Ferroviaire

Mohamed Habib Mazouni , **Habib Hadj Mabrouk**
Sixth International Conference on Sciences and Techniques of Automatic Control, STA'2005, Dec 2005, Sousse, Tunisie. pp.STA05-CM-45
hal-00160738v1

Retour d'expérience dans les transports ferroviaires

Habib Hadj-Mabrouk
Conférence Internationale Francophone d'Automatique (CIFA'2004), Nov 2004, Douze, Tunisie. pp.1-6
hal-03023993v1

Rôles et obligations des acteurs impliqués dans la sécurité des transports ferroviaires

Habib Hadj-Mabrouk
14ème Congrès "Lambda Mu", Maîtrise des risques et sûreté de fonctionnement_LM14, IMdR, Institut pour la Maîtrise des Risques, Oct 2004, Bourges, France. pp.1-8
hal-03027207v1

Retour d'expérience et facteur humain. Application à la sécurité des transports ferroviaires

Habib Hadj-Mabrouk

39e Congrès annuel de l'Association Québécoise du Transports et des Routes (AQTR'2004), Apr 2004, Québec, Canada. pp.1-20

hal-03023967v1

Apport de la chronobiologie de la vigilance au domaine de la sécurité des transports ferroviaires

Abderraouf Hadj-Mabrouk , **Habib Hadj-Mabrouk** , **Mohamed Dogui**

Journée spécialisée sur les facteurs de dégradation de la vigilance et insécurité dans les transports, Acte INRETS n°91, Oct 2002, Paris, France. pp.34-47

hal-03028738v1

Contribution des techniques d'intelligence artificielle à la capitalisation des analyse de sécurité des systèmes de transports ferroviaires guidés

Habib Hadj-Mabrouk

Colloque veille stratégique, la veille dans le secteur public, Mar 2002, Villeneuve d'Ascq, France. 7p

hal-03028684v1

Application de la chronobiologie de la vigilance au domaine de la sécurité des transports ferroviaires

Abderraouf Hadj-Mabrouk , **Habib Hadj-Mabrouk** , **Mohamed Dogui**

Colloque vigilance des conducteurs, pilotes et opérateurs, Nov 2001, Toulouse, France. pp.1-12

hal-03028085v1

Le concept de scénarios. Application à l'analyse de sécurité des systèmes de transport guidés

Lassaad Mejri , **Habib Hadj-Mabrouk**

Journée thématique sécurité réseau Inter- Régional de recherche technologique dans les transports terrestres, GRRT, May 2000, Villeneuve d'Ascq, France. pp.1-13

hal-03028008v1

Méthodes, techniques et outils d'apprentissage automatique

Habib Hadj-Mabrouk

Workshop sur les Applications Médicales de l'Intelligence Neuro-Artificielle (AMINA 2000), Nov 2000, Monastir, Tunisie. pp.1-17

hal-03023929v1

Contribution of case- based reasoning to the software error effect analysis

Habib Hadj-Mabrouk , **Myriam Darricau** , **Lassaad Mejri**

International conference on artificial and computational intelligence for decision, control and automation in engineering and industrial application (ACIDCA'2000), Mar 2000, Hammamet, Tunisia. pp.83-89

hal-03023863v1

Méthodes et outils d'aide à l'évaluation des études de sécurité basés sur l'utilisation des techniques d'intelligence artificielle

Habib Hadj-Mabrouk

Journée PREDIT-ASCOT : Automatismes de sécurité et systèmes de contrôle-commande des transports guidés, Mar 2000, Paris, France. pp.11-13

hal-03027958v1

Méthodes et outils d'aide à l'évaluation du processus de construction de la sécurité des systèmes de transport automatisés

Habib Hadj-Mabrouk

Conférence Internationale sécurité des systèmes industriels automatisés, Oct 1999, Montréal, Canada. pp.331-340

hal-03022512v1

A model for reusing specifications of safety-critical software in the field of automated people movers

Myriam Darricau , **Habib Hadj-Mabrouk** , **Jean-Gabriel Ganascia**

Congrès IEEE, Computational engineering in systems applications, Apr 1998, Nabeul-Hammamet, Tunisia. pp.1-4

hal-01617503v1

ACASYA: a knowledge-based system for aid in the storage, classification, assessment and generation of accident scenarios

Habib Hadj-Mabrouk , **Lassaad Mejri**

Congress IEEE, Computational engineering in systems applications, IEEE, Apr 1998, Nabeul-Hammamet, Tunisia. pp.1-9

hal-03022495v1

Acquisition and structuration of knowledge of safety critical software specifications

Myriam Darricau , **Habib Hadj-Mabrouk** , **Jean-Gabriel Ganascia**

8th IFAC Symposium on Transportation Systems, Jun 1997, Chania, Greece. pp.1151-1155, ⟨10.1016/S1474-6670(17)43976-0⟩

hal-01649087v1

Tools for providing aid for modelling, storing and assessing safety analyses in the area of terrestrial guided transport

Habib Hadj-Mabrouk , **Gilles Chaupard-Guillaumot** , **Myriam Darricau**

29th International Symposium on Automotive and Automation Technologies (ISATA), Jun 1996, Florence, Italy. pp.357-364

hal-03022367v1

Towards a computer-aided assessment of railway system preliminary hazard analysis

Gilles Chaupard-Guillaumot , **Habib Hadj-Mabrouk** , **Jean-Gabriel Ganascia**

International Conference on Computer Aided Design, Manufacture and Operation in the Railway and other Mass Transit Systems (Comprail 96), Aug 1996, Berlin, Germany. pp.493-502

hal-03022422v1

SAUTREL" : outil d'aide aux analyses des effets des erreurs de logiciels de sécurité dans les transports guidés

Habib Hadj-Mabrouk , **Myriam Darricau**

10e Colloque national de fiabilité et maintenabilité_LM'10, Oct 1996, Saint-Malo, France. pp.790-797

hal-03027323v1

Aide aux analyses préliminaires de risques des systèmes de transport guidés

Gilles Chaupard-Guillaumot , **Habib Hadj-Mabrouk** , **Jean-Gabriel Ganascia**

10e Colloque national de fiabilité et maintenabilité_LM'10, Oct 1996, Saint-Malo, France. pp.378-386

hal-03027286v1

Applying case-based reasoning to the storing and assessment of software error-effect analysis in railway systems

Myriam Darricau , **Habib Hadj-Mabrouk**

International Conference on Computer Aided Design, Manufacture and Operation in the Railway and other Mass Transit Systems (Comprail 96), Aug 1996, Berlin, Germany. pp.483-492

hal-03022463v1

Étude de faisabilité d'un outil d'aide aux analyses des effets des erreurs des logiciels, basé sur le raisonnement à partir de cas. Application à la sécurité des systèmes de transport guidés

Myriam Darricau , **Habib Hadj-Mabrouk**

8e Journées internationales du génie logiciel et de ses applications, Nov 1995, Paris-La-Défense, France. pp.677-689

hal-03027922v1

L'apprentissage automatique : principes et exemple d'application au domaine de la sécurité

Habib Hadj-Mabrouk

Journées électronique et informatique pour la sûreté, Commissariat à l'Énergie Atomique, Feb 1995, Gif-sur-Yvette, France. pp.187-197

hal-03027893v1

Introduction des techniques d'apprentissage automatique et d'acquisition des connaissances dans l'analyse de sécurité des transports guidés

Habib Hadj-Mabrouk

3ème conférence maghrébine en génie logiciel et intelligence artificielle, Apr 1994, Rabat, Maroc. pp.331-340

hal-03022317v1

L'erreur humaine dans les systèmes de transport guidés

Yves David , **Bao Letrung** , **Habib Hadj-Mabrouk**

Journée spécialisée INRETS sur L'erreur humaine, INRETS-LPC, Nov 1994, Paris, France. pp.1-12

hal-03028924v1

CLASCA" : un système d'apprentissage automatique dédié à la classification des scénarios d'accidents

Habib Hadj-Mabrouk

9ème colloque international de fiabilité et maintenabilité, May 1994, La Baule, France. pp.1183-1188

hal-02424120v1

Un système expert d'aide à la génération des scénarios d'accidents basé sur l'apprentissage automatique

Lassaad Mejri , **Habib Hadj-Mabrouk** , **El Miloudi El Koursi** , **Bernard Houriez**

Symposium International sur l'innovation technologique dans les transports guidés (ITTG'93), Sep 1993, Lille, France. pp.627-638

hal-03027850v1

Deux approches contextuelles et hors contexte basées sur l'apprentissage pour l'aide à la génération d'exemples. Application à la certification des systèmes de transport automatisés

Lassaad Mejri , **Habib Hadj-Mabrouk** , **El Miloudi El Koursi** , **Bernard Houriez**

8e Journées Francophones sur l'Apprentissage (JFA'93), Mar 1993, Saint-Raphaël, France

hal-03027812v1

Acquisition de connaissances et apprentissage automatique pour l'élaboration d'une base de connaissances

Habib Hadj-Mabrouk , **Bernard Houriez**

7e Journées francophones d'apprentissage et d'explicitation des connaissances (JFAEC'92), AFIA-AFCET, Apr 1992, Dourdan, France. pp.29-46

hal-03027659v1

Méthodologie d'aide à l'évaluation de la sécurité des systèmes de transport automatisés, basée sur l'apprentissage automatique

Habib Hadj-Mabrouk , **Lassaad Mejri** , **El Miloudi El Koursi**

Forum de la Sté Canadienne de Génie Mécanique (SCGM), Jun 1992, Montréal, Québec, Canada. pp.957-964

hal-02424134v1

Complémentarité des deux mécanismes d'apprentissage "Clasca" et "Charade" pour le développement d'un système à base de connaissances. Application à la certification des systèmes de transport automatisés.

Habib Hadj-Mabrouk , **Lassaad Mejri** , **Bernard Houriez**

3e Journées symbolique-numérique, SFC-AFCET-AFIA, May 1992, Paris, France. pp.157-170

hal-03027591v1

Learning based assistance tool for the generation of scenarios for automated transport systems certification

Lassaad Mejri , **Habib Hadj-Mabrouk** , **El Miloudi El Koursi** , **Bernard Houriez**

11th European annual conference on human decision making and manual control, Nov 1992, Valenciennes, France

hal-03027769v1

Système expert à apprentissage pour l'aide à l'analyse de sécurité. Application à la certification des systèmes de transport automatisés

Habib Hadj-Mabrouk , **Lassaad Mejri** , **El Miloudi El Koursi** , **Bernard Houriez**

12e Journées Internationales d'Avignon, Conférence Intelligence Artificielle, Défense et Sécurité civile, volume 2, Jun 1992, Avignon, France. pp.97-112

hal-03027727v1

Knowledge base for safety analysis in unmanned metro system

Bao Letrung , **El Miloudi El Koursi** , **Habib Hadj-Mabrouk**

International Conference on Computer Aided Design, Manufacture, and Operation in the Railway and Other Advanced Mass Transit Systems (Comprail 92). Computers in Railways II, Aug 1992, Washington District of Columbia, United States

hal-02424152v1

Base de connaissances pour l'aide à l'analyse de sécurité des systèmes de transports terrestres automatisés

El Miloudi El Koursi , **Bao Letrung** , **Habib Hadj-Mabrouk**

8e Colloque national de fiabilité et maintenabilité_LM'8, Oct 1992, Grenoble, France

hal-03027366v1

Approche méthodologique d'aide à la certification des systèmes de transport automatisés basée sur l'apprentissage

Habib Hadj-Mabrouk , **El Miloudi El Koursi** , **Bernard Houriez** , **Patrick Millot**

5e Journées acquisition de connaissances, May 1991, Sète, France

hal-03027466v1

Outil d'aide à la maintenance préventive basé sur l'apprentissage automatique

Habib Hadj-Mabrouk , **Rémi Dupas** , **Patrick Millot**

Congrès Intelligence Artificielle et Systèmes Experts (IASE), Dec 1989, Paris, France. pp.1-16

hal-02394608v1

Ouvrages

Approche d'intégration de l'erreur humaine dans le retour d'expérience. Application au domaine de la sécurité des transports ferroviaires

A. Hadj-Mabrouk , **Habib Hadj-Mabrouk**

https://collections.univ-gustave-eiffel.fr/ouvrages/inrets/Syntheses/Syntheses_INRETS_S43.pdf. https://collections.univ-gustave-eiffel.fr/ouvrages/inrets/Syntheses/Syntheses_INRETS_S43.pdf, 43, pp.102, 2004, ISBN: 2-85782-586-2

hal-02397275v1

Approche d'intégration de l'erreur humaine dans le retour d'expérience. Application au domaine de la sécurité des transports ferroviaires

A. Hadj-Mabrouk , **Habib Hadj-Mabrouk**

https://collections.univ-gustave-eiffel.fr/ouvrages/inrets/Syntheses/Syntheses_INRETS_S43.pdf. https://collections.univ-gustave-eiffel.fr/ouvrages/inrets/Syntheses/Syntheses_INRETS_S43.pdf, 43, pp.102, 2004, ISBN: 2-85782-586-2

hal-04549737v1

Sécurité ferroviaire et facteurs humains. Apport de la chronobiologie de la vigilance

Habib Hadj-Mabrouk , **Abderraouf Hadj-Mabrouk** , **Mohamed Dogui**

https://collections.univ-gustave-eiffel.fr/ouvrages/inrets/Syntheses/Syntheses_INRETS_S38.pdf. https://collections.univ-gustave-eiffel.fr/ouvrages/inrets/Syntheses/Syntheses_INRETS_S38.pdf, 38, pp.136, 2001, ISBN : 2-85782-558-7

hal-02397488v1

Chapitre d'ouvrage

Approach to Assist in the Discovery of Railway Accident Scenarios Based on Supervised Learning

Hadj-Mabrouk Habib

In: Sharma, S.K., Upadhyay, R.K., Kumar, V., Valera, H. (eds). *Transportation Energy and Dynamics. Energy, Environment, and Sustainability*, Springer Singapore, pp.129-156, 2023, ISBN: 978-981-99-2150-8. ⟨10.1007/978-981-99-2150-8_7⟩

hal-04127647v1

Human Factors Affecting Railway Safety: Approach for Considering Human Errors in Investigations

Habib Hadj-Mabrouk

In S. Hassan, & A. Mohamed (Eds.). *Handbook of Research on Decision Sciences and Applications in the Transportation Sector*, Chapter 4, IGI Global, pp.92-123, 2021, ISBN-13: 9781799880400. ⟨10.4018/978-1-7998-8040-0.CH004⟩

hal-03332206v1

Contribution of Machine Learning to Rail Transport Safety

Habib Hadj-Mabrouk

In P. Vasant, V. Kharchenko, J. Thomas, G-W. Weber and V. Panchenko (Eds.). *Advances of Machine Learning in Clean Energy and the Transportation Industry*, Chapter 10, Nova Science Publishers, pp.277-312, 2021, ISBN: 978-1-68507-211-7. ⟨10.52305/SJDR3905⟩

hal-03423489v1

Decision Support Approach for Assessing of Rail Transport: Methods Based on AI and Machine Learning

Habib Hadj-Mabrouk

In S. Hassan, & A. Mohamed (Eds.). *Handbook of Research on Decision Sciences and Applications in the Transportation Sector*, Chapter 5, IGI Global, pp.124-146, 2021, ISBN-13: 9781799880400. ⟨10.4018/978-1-7998-8040-0.ch005⟩

hal-03332306v1

A Hybrid Approach for the Prevention of Railway Accidents Based on Artificial Intelligence

Habib Hadj-Mabrouk

In: Vasant P., Zelinka I., Weber GW. (eds). *Intelligent Computing & Optimization, ICO 2018*, vol. 866, Springer, Cham, pp.383-394, 2019, Advances in Intelligent Systems and Computing, ISBN: 978-3-030-00979-3. ⟨10.1007/978-3-030-00979-3_41⟩

hal-02280975v1

Psycho-social risks in the European policy of sustainable development

Besma Harguem , **Habib Hadj-Mabrouk**

European Union and Sustainable Development: Challenges and Prospects, Oeconomia, pp.58-69, 2017, ISBN: 979-10-92495-04-1

hal-02422955v1

Towards a Decision Support System for Security Analysis. Application to Railroad Accidents

Ahmed Maalel , **Lassaad Mejri** , **Habib Hadj-Mabrouk** , **Henda Hajjami Ben Ghézala**

Hanachi C., Bénaben F., Charoy F. (eds). *Information Systems for Crisis Response and Management in Mediterranean Countries.*, 196, Springer, pp.46-56, 2014, ISCRAM: Lecture Notes in Business Information Processing, ISBN: 978-3-319-11818-5. ⟨10.1007/978-3-319-11818-5_5⟩

hal-02422991v1

Méthode originale d'Analyse Préliminaire des Risques

Habib Hadj-Mabrouk , **Besma Harguem**

Gestion des risques naturels, technologiques et sanitaires, Cépaduès, pp.1-20, 2014, ISBN: 9782364931596

hal-02422894v1

Towards a Case-Based Reasoning Approach Based on Ontologies Application to Railroad Accidents

Ahmed Maalel , **Lassaad Mejri** , **Habib Hadj-Mabrouk** , **Henda Hajjami Ben Ghézala**

Xiang Y., Pathan M., Tao X., Wang H. (eds). *Data and Knowledge Engineering ICDKE*, 7696, Springer, pp.48-55, 2012, Lecture Notes in Computer Science, ISBN: 978-3-642-34679-8. ⟨10.1007/978-3-642-34679-8_5⟩

hal-02423012v1

Contribution du raisonnement à partir de cas à l'analyse des effets des erreurs du logiciel. Application à la sécurité des transports ferroviaires

Habib Hadj-Mabrouk

J. Renaud, B-C. Chebel Morello, B. Fuchs, J. Lieber. *Raisonnement à partir de cas*, 2 (4), Hermès/Lavoisier, pp.123-148, 2007, Surveillance, diagnostic et maintenance. Traité IC2, Informatique et systèmes d'information, ISBN: 978-2-7462-1550-4

hal-02422931v1

La nécessité de prendre en compte l'erreur humaine dans l'analyse de sécurité et le développement des systèmes de transport guidés

Habib Hadj-Mabrouk

Cambon B.; Neboit M. *L'erreur humaine: question de points de vue ?*, Octarès Editions, pp.85-98, 1996, Collection INRS-INRETS, Journée spécialisée, ISBN: 2-906769-28-2

hal-02422944v1

Rapport

Rapport d'avancement AMCER n°15 : Vers une intelligence artificielle explicable pour l'évaluation des risques en sécurité ferroviaire - Synthèse des travaux AMCER 2017–2025 : De la genèse institutionnelle à une architecture certifiable

Habib Hadj-Mabrouk

Réf. HHM-VPR_23-01-2026, Université Gustave Eiffel. 2026, 37p

hal-05758303v1

Rapport d'expertise de la demande de subvention du Programme de Recherche sur les Risques Géologiques Ferroviaires (RGHRP) Phase V - « Risk assessment of ground hazards along railways »

Habib Hadj-Mabrouk

[Rapport Technique] N° HHM-VPR_12-05-2025, Conseil de recherches en sciences naturelles et en génie du Canada (CRSNG). 2025, pp.27

hal-05188011v1

Rapport d'avancement AMCER n°14 : Intelligence Artificielle et Apprentissage Automatique appliqués à l'exploitation, la maintenance et la sécurité ferroviaire : Apports et limites

Habib Hadj-Mabrouk

Réf. HHM-VPR_24-07-2025, Université Gustave Eiffel. 2025, 39p

hal-05241309v1

Rapport d'avancement AMCER n°13 : Système Expert basé sur l'Ontologie et l'Apprentissage Automatique "Interprétable" pour l'aide à la Découverte de Scénarios d'Accidents Ferroviaire

Habib Hadj-Mabrouk

Réf. HHM-VPR_01-05-2025, Université Gustave Eiffel. 2025, 36p

hal-05187953v1

Rapport d'avancement AMCER n°10 : Positionnement du projet "AMCER" par rapport aux méthodes actuelles

Habib Hadj-Mabrouk

VPR_10, Université Gustave Eiffel. 2024, 13p

hal-04764022v1

Rapport d'avancement AMCER n°11 : Ontologies et Graphes de connaissances - Applications à la sécurité des transports ferroviaires : Une revue de littérature

Habib Hadj-Mabrouk

VPR_11, Université Gustave Eiffel. 2024, 30p

hal-04764025v1

Rapport d'avancement AMCER n°12 : Applications de l'IA et de l'apprentissage automatique à la sécurité du transport ferroviaire. Une revue de littérature

Habib Hadj-Mabrouk

VPR_12, Université Gustave Eiffel. 2024, 67p

hal-04764031v1

Rapport d'avancement AMCER n°9 : Approche d'aide à la découverte de scénarios d'accidents ferroviaires basée sur l'apprentissage supervisé

Habib Hadj-Mabrouk

VPR_9, Université Gustave Eiffel. 2023, 24p

hal-04124570v1

Rapport d'avancement AMCER n° 8 : Modèle conceptuel de gestion des risques ferroviaire : Etat d'avancement.

Habib Hadj-Mabrouk

8, Université Gustave Eiffel. 2023, 10p

hal-04124562v1

Expertise du projet SCHYP : Sélection des Contremesures à l'HYPovigilance de l'officier de quart.

Habib Hadj-Mabrouk

[Rapport Technique] Rapport d'expertise, Agence National de la Recherche (ANR). 2022, pp.19

hal-03736241v1

Rapport d'avancement AMCER n° 6 : Bilan de l'expertise effectuée pour l'Agence Nationale de la Recherche (ANR)

Habib Hadj-Mabrouk

[Rapport de recherche] VP-Recherche, Université Gustave Eiffel. 2022, 25p

hal-03736331v1

Rapport d'avancement AMCER n° 7 : Approche hybride d'aide à la décision pour l'analyse des risques d'accidents ferroviaire basée sur l'apprentissage supervisé

Habib Hadj-Mabrouk

[Rapport de recherche] VP-Recherche, Université Gustave Eiffel. 2022, 32p

hal-03736341v1

Rapport d'avancement AMCER n° 5 : Systèmes d'aide à la décision pour l'analyse et la prédiction des risques d'accidents ferroviaires basés sur l'apprentissage automatique.

Habib Hadj-Mabrouk

[Rapport de recherche] VP-Recherche, Université Gustave Eiffel. 2022, 24p

hal-03736285v1

Rapport d'avancement AMCER n° 3 sur le projet "MOV-OFF" (Expertise pour l'ANR)

Habib Hadj-Mabrouk

[Rapport de recherche] VP-Recherche, Université Gustave Eiffel. 2021, 14p

hal-03033441v1

Rapport d'avancement AMCER n° 4 : Approche d'évaluation de la sécurité des logiciels critiques basée sur le raisonnement à partir de cas. Application à la sécurité des transports ferroviaires

Habib Hadj-Mabrouk

[Rapport de recherche] VP-Recherche, Université Gustave Eiffel. 2021, 25p

hal-03255836v1

Expertise du projet MOV-OFF : Monitorage de la vigilance de l'officier de quart

Habib Hadj-Mabrouk

[Rapport Technique] Rapport d'expertise, Agence National de la Recherche (ANR). 2021, pp.14

hal-03205661v1

Expertise du projet "Methods and tools for the development of explainable embedded artificial neural networks for autonomous transportation

Habib Hadj-Mabrouk

[Rapport Technique] Rapport d'expertise, Conseil de recherches en sciences naturelles et en génie du Canada (CRSNG). 2020, pp.13

hal-03029718v1

Expertise du projet VigiDOQ : Mesure de la vigilance de l'Officier de Quart et des conséquences sur ses performances

Habib Hadj-Mabrouk

[Rapport Technique] Rapport d'expertise, Agence National de la Recherche (ANR). 2020, pp.12

hal-03029707v1

Rapport d'avancement AMCER n° 2: "Acquisition, Modélisation, Capitalisation et Evaluation des Risques". Application au domaine de la sécurité des transports ferroviaires

Habib Hadj-Mabrouk

[Rapport de recherche] VP-Recherche, Université Gustave Eiffel. 2020, 13p

hal-03033379v1

Rapport d'avancement AMCER n° 1 : "Acquisition, Modélisation, Capitalisation et Evaluation des Risques". Application au domaine de la sécurité des transports ferroviaires

Habib Hadj-Mabrouk

[Rapport de recherche] Direction scientifique, IFSTTAR - Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux. 2019, 7p

hal-03033395v1

Projet scientifique "AMCER" : Acquisition, Modélisation, Capitalisation et Evaluation des Risques. Application au domaine de la sécurité des transports ferroviaires

Habib Hadj-Mabrouk

[Rapport de recherche] Direction scientifique, IFSTTAR - Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux. 2018, 10p

hal-03033464v1

Veille scientifique sur les méthodologies de gestion des risques et la capitalisation des retours d'expérience dans le domaine de la sécurité ferroviaire

Habib Hadj-Mabrouk

[Rapport de recherche] Rapport de mission, Direction scientifique, IFSTTAR - Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux. 2018, 19p

hal-03255904v1

Projet REFERENTIEL : Capitalisation des textes législatifs et réglementaires relatifs à la sécurité des transports Ferroviaires

Habib Hadj-Mabrouk

[Rapport de recherche] Etat d'avancement, INRETS - Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité. 2001, 72p

hal-03102603v1

Principales normes relatives à la sécurité des systèmes, matériels et logiciels

Habib Hadj-Mabrouk

[Rapport de recherche] n° ESTAS/A-00-07, INRETS - Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité. 2000, 35p

hal-03102539v1

Projet "FACTHUS" : prise en compte des facteurs humains dans les transports ferroviaires guidés

Habib Hadj-Mabrouk , **Mohamed Dogui**

[Contrat] n° ESTAS/A-99-11, Convention INRETS/CHU Sousse, INRETS - Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité. 1999, 45p

hal-02424622v1

Système expert d'aide à l'analyse préliminaire de risques. Application au domaine de la sécurité des transports ferroviaires guidés

Habib Hadj-Mabrouk

[Rapport de recherche] Collaboration RATP/INRETS, INRETS - Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité; RATP. 1999, 33p

hal-03102473v1

Projet SAPRISTI : l'analyse préliminaire de risques des systèmes de transports guidés. Principaux travaux réalisés de 1994 à 1998

Habib Hadj-Mabrouk

[Rapport de recherche] n° ESTAS/A-99-16, INRETS - Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité. 1999, 47p

hal-03102447v1

Rôles et responsabilités des acteurs impliqués dans le développement et l'exploitation d'un système de transport public guidé

Habib Hadj-Mabrouk , **Pierre Desfray**

[Rapport de recherche] n° ESTAS/A-98-33, INRETS - Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité. 1998, 22p

hal-03102362v1

Acquisition et évaluation des connaissances de sécurité des systèmes industriels. Application au domaine de la certification des systèmes de transport guidés

Habib Hadj-Mabrouk

[Travaux universitaires] Habilitation à diriger des recherches (HDR), Université de Technologie de Compiègne (UTC, France). 1998, 126p

hal-03029702v1

Projet FACTHUS : Facteurs humains. Contenu et déroulement du programme envisagé

Habib Hadj-Mabrouk

[Rapport de recherche] n° ESTAS/A-98-29, INRETS - Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité. 1998, 16p

hal-03102310v1

Projet SAPRISTI : proposition d'une méthode et d'une maquette d'aide à l'élaboration et à la capitalisation des analyses préliminaires de risques (APR)

Habib Hadj-Mabrouk

[Rapport de recherche] n° ESTAS/A-97-66, INRETS - Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité. 1997, 17p

hal-03102248v1

Proposition d'un programme de recherche sur le "retour d'expérience" dans le domaine de la sécurité des systèmes de transports guidés

Habib Hadj-Mabrouk , **Anca Stuparu** , **Robert Jezequel**

[Rapport de recherche] n° ESTAS/A-97-67, INRETS - Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité. 1997, 27p

hal-03102225v1

Exemple de typologie d'accidents dans le domaine de la sécurité des systèmes de transport guidés

Habib Hadj-Mabrouk

[Rapport de recherche] n° ESTAS/A-97-47, INRETS - Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité. 1997, 18p

hal-03102159v1

Exemples de systèmes de contrôle de vitesse dans les transports terrestres : principes de fonctionnement

Habib Hadj-Mabrouk

[Rapport de recherche] n° ESTAS/A-96-01, INRETS - Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité. 1996, 16p

hal-02397790v1

Avis de l'INRETS sur le document Analyse Préliminaire des Risques (APR) du système KVBP/KVIM du projet ANTARES, RER Ligne C

Habib Hadj-Mabrouk , **Dominique Bied Charreton**

[Contrat] Rapport d'expertise INRETS n° ESTAS/A-95-15, INRETS - Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité. 1995, 38p

hal-03033234v1

Le raisonnement à partir de cas : une étude bibliographique

Myriam Darricau , **Habib Hadj-Mabrouk**

[Rapport de recherche] n° ESTAS/A-95-28, INRETS - Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité. 1995, 20p

hal-03102416v1

Évaluation des méthodes de développement, de validation et d'homologation du système ANTARES de signalisation, de contrôle de vitesse et d'aide à la conduite du RER-Ligne C-Paris. Étape 2.1. : Macro analyse au niveau système

Habib Hadj-Mabrouk , **Dominique Bied Charreton**

[Contrat] Rapport d'expertise INRETS-ESTAS n° CR/A-94-10, INRETS - Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité. 1994, 79p

hal-03033268v1

Évaluation des méthodes de développement, de validation et d'homologation du système ANTARES de signalisation, de contrôle de vitesse et d'aide à la conduite du RER-Ligne C-Paris. Étape 1 : Identification du problème

Habib Hadj-Mabrouk , **Dominique Bied Charreton**

[Contrat] Rapport d'expertise INRETS-ESTAS n° CR/A-94-01, 3ème Édition, INRETS - Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité. 1994, 91p

hal-03033255v1

Examen des documents généraux (PDP, PSP) et de définitions (SBU, DSE) du système KVBP/KVIM du projet ANTARES. Bilan des remarques et questions

Habib Hadj-Mabrouk , **Dominique Bied Charreton**

[Contrat] Rapport d'expertise INRETS n° CR/A-94-15, 2ème Édition, INRETS - Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité. 1994, 25p

hal-03033324v1

Examen du dossier Analyse Préliminaire des Risques (APR) du système KVBP/KVIM du projet ANTARES

Habib Hadj-Mabrouk

[Contrat] Rapport d'expertise INRETS-ESTAS n° CR/A-94-64, INRETS - Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité. 1994, 35p

hal-02424620v1

Conclusions de l'examen des méthodes de validation et d'homologation de la TVM 430 (Transmission Voie- Machine) du TGV Nord

Dominique Bied Charreton , **Anca Stuparu** , **Habib Hadj-Mabrouk**

[Contrat] Rapport d'expertise INRETS-ESTAS n° CR/A-93-32, INRETS - Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité. 1993, 64p

hal-03033343v1

Rôle de l'INRETS-CRESTA dans le processus de développement et d'exploitation d'un système de transport guidé

Habib Hadj-Mabrouk , **Bao Letrung** , **Dominique Bied Charreton**

[Rapport de recherche] Rapport INRETS-CRESTA n° CR/A-93-54, Édition 1, INRETS - Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité. 1993, 12p

hal-03033483v1

La théorie des sous-ensembles flous : concepts, principes de base et applications

Habib Hadj-Mabrouk

[Rapport de recherche] CRESTA n° CR/A-93-60, INRETS - Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité. 1993, 90p

hal-02424625v1

Lien Fixe Transmanche : Expression formelle du choix de la vitesse du train et évaluation

Habib Hadj-Mabrouk , **Dominique Bied Charreton** , **Bao Letrung**

[Contrat] Rapport INRETS-CRESTA n° CR/A-93-34, 1ère Édition, INRETS - Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité. 1993, 9p

hal-03033360v1

Apprentissage automatique et acquisition des connaissances : deux approches complémentaires pour les systèmes à base de connaissances. Application au système ACASYA d'aide à la certification des systèmes de transport automatisés

Habib Hadj-Mabrouk

[Travaux universitaires] Thèse de doctorat, Université de valenciennes et du Hainaut-Cambrésis. 1992, 175p

hal-03029696v1

Thèse

Apprentissage automatique et acquisition des connaissances : deux approches complémentaires pour les systèmes à base de connaissances. Application au système "ACASYA" d'aide à la certification des systèmes de transport automatisés

Habib Hadj-Mabrouk

Intelligence artificielle [cs.AI]. Université Polytechnique Hauts-de-France, Université de Valenciennes, 1992. Français. ⟨NNT : ⟩

tel-03020419v1

HDR

Acquisition et évaluation des connaissances de sécurité des systèmes industriels. Application au domaine de la certification des systèmes de transport ferroviaires guidés

Habib Hadj-Mabrouk

Sciences de l'ingénieur [physics]. Université de technologie de Compiègne, 1998

tel-02426873v1