

# PELISSIER Serge

Né le 26 juin 1963 à Saint-Etienne, marié, trois enfants

Directeur de Recherche Université Gustave EIFFEL-AME – Eco7

25 av Mitterrand, 69675 Bron CEDEX

serge.pelissier@univ-eiffel.fr - tél : 04 72 14 24 99

ORCID : 0000-0001-6108-6694

<https://www.ifsttar.fr/menu-haut/annuaire/fiche-personnelle/personne/pelissier-serge/>



## FORMATION

---

1983 Ecole Normale Supérieure de l'Enseignement Technique (ENS Cachan)

1986 Agrégation de Génie Electrique

1990 Doctorat de Génie Electrique - I.N.P.Grenoble.

1999 Habilitation à Diriger des Recherches – Université Jean MONNET de Saint-Etienne (UJM)

## EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

---

1991-2000 Maître de Conférences à l'UJM - Faculté des Sciences et Techniques

2000-2007 Professeur des Universités à l'UJM - IUT de Saint-Etienne, département GEII

2007-2017 Chargé de Recherche - IFSTTAR

Depuis 2017 Directeur de Recherche – IFSTTAR (devenu Université Eiffel le 1/1/2020)

## THEMATIQUES DE RECHERCHE (27 articles de revue, 34 conférences internationales, 2 brevets)

---

1987 -1990 : *électrotechnique, électromagnétisme, matériaux magnétiques*

Laboratoire d'Electrotechnique de Grenoble, INPG (devenu G2eLab UMR 5269)

1990 - 2002 : *instrumentation optique, capteurs à fibre optique, dispositifs micro-optiques*

Laboratoire Traitement du Signal et Instrumentation, UJM Saint-Etienne

(devenu Laboratoire Hubert Curien - UMR 5516) et 1 année (1998-1999) au Canada

Groupe Photonique - Université Mc Gill et Ecole Polytechnique de Montréal

2002-2007 : *didactique de la physique*

Laboratoire ICAR (Interactions, Corpus, Apprentissages, Représentations) UMR 5191 – Lyon 2 – CNRS – ENS

Depuis 2007 *caractérisation de l'usage et modélisation du vieillissement des batteries de véhicules électriques et hybrides*

IFSTTAR, Département Aménagement Mobilité Environnement, Laboratoire Transports et Environnement (LTE) de 2007 à 2018 puis à partir de janvier 2019 Equipe en émergence Eco7 « Eco-gestion des Systèmes Energétiques Pour les Transports »

## NATURE DES ENSEIGNEMENTS

---

Avant 2007, 192 h/an : Génie Electrique, Physique - tous niveaux universitaires - en France et à l'étranger

Depuis 2007 : entre 30 et 40 h/an de cours en Master, Licence Professionnelle, Ecole d'Ingénieurs sur le stockage de l'énergie dans les batteries et les véhicules électriques.